



SERVICE INFO – LuK 0054

Притрисащ съединител

Вероятна причина е неточна настройка на усилвателя на съединителя

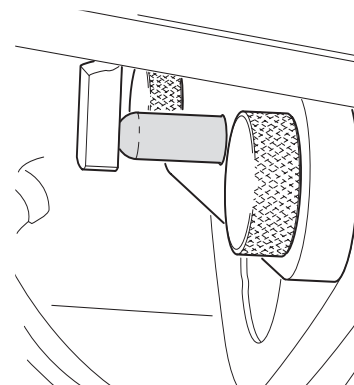
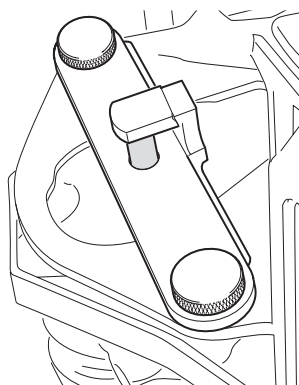
Производител: Mercedes-Benz

Модел: Actros MP 2 (2003 - 2008)
Actros MP 3 (2008 -)

Тип: 932, 933, 934
с код (GE2)
EDC II (Electronic Drive Control)

930, 932, 933, 934, 940, 944
с код GE3
Mercedes PowerShift

930, 932, 933, 934
с код (GE7)
Mercedes PowerShift 2



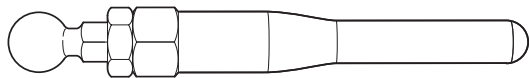
Снимка 2: Устройство за регулиране от производителя на превозното средство (референтен номер: 930 589 00 23 00)

При изброени по-горе превозни средства, е възможно съединителя да притриси в различни ситуации на шофиране. Това може да се дължи на неточно регулиране на усилвателя на съединителя.

В случай на оплакване, първо трябва да бъде проверена настройката на рамото на усилвателя на съединителя. Това може да се осъществи с помощта на устройство за регулиране от производителя на превозното средство.

Начин на употреба:

- Демонтирайте рамото от изключващата вилка, развийте контрагайката и нулирайте рамото
- Монтирайте устройството за регулиране (снимка 2, вляво)
- Завъртете вала на рамото докато плътно прилегне без никаква хлабина с устройството за регулиране (изображение 2, дясно)
- Демонтирайте устройството за регулиране
- Демонтирайте рамото и затегнете отново контрагайката
- Поставете рамото



Снимка 1: Рамото на усилвателя на съединителя може да се регулира

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

Schaeffler Bulgaria OOD

62 A, Dondukov blvd.
1504 Sofia, Bulgaria
Факс: +359 2 946 3886
Тел: +359 2 946 3900
LuK-INA-FAG-AS@Schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com
www.RepXpert.com



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

LuK 0054