



SERVICE INFO – LuK 0052

Съединителят притрива при маневриране

Производител: Mercedes-Benz

Модел: Actros MP 2 (2003 - 2008)
Actros MP 3 (2008 -)

Тип: 932, 933, 934
с код (GE2)
EDC II (Electronic Drive Control)

930, 932, 933, 934, 940, 944
с код (GE3)
Mercedes PowerShift

930, 932, 933, 934
с код (GE7)
Mercedes PowerShift 2



Снимка 1: Трябва да бъде проверен референтният номер на усилвателя на съединителя

В моделите изброени по-горе, съединителят може да притрива по време на маневриране. Неизправността може да бъде причинена от неправилно регулиране на съединителя ли остарял усилвател на съединителя. Следната процедура се препоръчва за професионален ремонт:

- Подменете усилвателя на съединителя с част номер 000 250 0062 с артикулни номер 000 250 0562.
Подменете частта на Wabco номер 9701500020 с артикулни номер 9701500010
- Проверете настройката на рамото на усилвателя на съединителя (виж СИ 0054) и при необходимост регулирайте.
- Поставете блока за управление на трансмисията в „режим адаптация“, в съответствие със спецификациите, предоставени от производителя на превозното средство

- Ако е монтиран съединител с двоен диск, трябва да се коригират настройките на параметър 1 в блока на управление на трансмисията и износването на съединителя в параметър 3. Това се извършва в съответствие със спецификациите, предоставени от производителя на превозното средство

Ако неизправността продължава след прилагането на всички мерки, съединителя трябва да се замени.

Настройка на усилвателя на съединителя е необходима само ако притискателния диск, фрикционния диск или буталния прът е бил подменен.
Необходим е подходящ диагностичен уред за работа и настройка на управляващия блок на трансмисията.

Съблюдавайте спецификациите на производителя на автомобила!

Schaeffler Bulgaria OOD

62 A, Dondukov blvd.
1504 Sofia, Bulgaria
Факс: +359 2 946 3886
Тел: +359 2 946 3900
LuK-INA-FAG-AS@Schaeffler.com
www.schaeffler-aftermarket.com
www.RepXpert.com



SCHAEFFLER
AUTOMOTIVE AFTERMARKET

LuK 0052