



Страница 1/2

## Инструкции за монтаж на хидравличния изключващ лагер 510 0011 11

**Автомобилен производител:**

Ford, Mazda

**Модел:**

**Ford:** Courier, Fiesta IV, Ka, Focus, Puma

**Mazda:** 121 III

**Двигатели:** 1.25 16V, 1.3, 1.4, 1.4 16V, 1.6 16V, 1.7 16V, 1.8 16V, 2.0 16V, 1.8D, 1.8Di

**Артикулни номер:**

**Стария:** 510 0011 10 (метал)

**Нов:** 510 0011 11 (пластмасов)



**Снимка 1:** Замяна на артикул с метална конструкция с пластмасов

Като част от непрекъснатите ни усилия за подобряване на нашите продукти, корпусът на хидравличния изключващ лагер с артикулен номер 510 0011 10 бе променен от метален на пластмасов.

Поради това, и артикулният номер бе променен на **510 0011 11** и е отбелязан на корпуса за целите на идентификация.

В течение на преходния период могат да бъдат доставяни хидравлични изключващи лагери с метални или пластмасови корпуси.

Тази смяна на материала е въведена също и от производителя на превозното средство.

**Забележка:**

Независимо от това, че са с различни конструкции, за специфицираните в каталога превозни средства могат да се използват без ограничения и двата хидравлични изключващи лагери.

При някои произведени от Ford скоростни кутии е възможно връзките на хидравличния изключващ лагер да не съвпадат с отворите на корпуса на скоростната кутия. В тези случаи размерите на отворите могат да се увеличат със стъпаловидна или конусовидна бургия.

Тъй като повлияните превозни средства не могат да бъдат точно идентифицирани, при изпълнението на ремонтните работи диаметърът на отвора трябва да се проверява (Илюстрация 2).

Ако диаметърът на отворите е под 21 mm, той ще трябва да се увеличи на размер 21 mm, или максимално до 24 mm.

Инструкциите от страница 2 (Илюстрации 3 до 8) показват работните етапи, които трябва да се изпълнят.

Тази процедура отговаря на спецификациите на производителя на превозното средство.



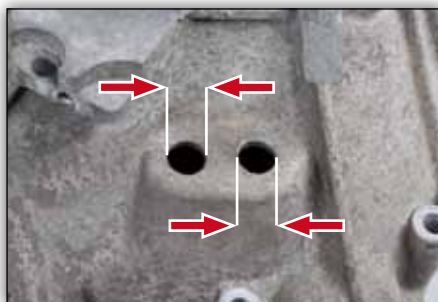
**Снимка 2:** Ако диаметърът е по-малък от 21 mm, той ще трябва да се увеличи на размер до 21 mm, или до максимум 24 mm.



## Инструкции за монтаж на хидравличния изключващ лагер 510 0011 11



Снимка 3: Демонтаж на старата конструкция



Снимка 4: Проверка на диаметъра

Демонтирайте стария хидравличния изключващ лагер (с метална конструкция) и измерете диаметрите на отворите.

Ако измереният диаметър е **по-малък от 21 mm**, **размерът и на двата отвора трябва да се увеличи**.



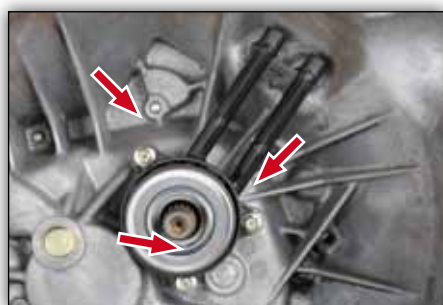
Снимка 5: пробиване на отворите



Снимка 6: Премахване на чапльци и почистване

С помощта на стъпаловидна или конусовидна бургия пробийте и двата отвора до **най-малко 21 mm**, **или до максимум 24 mm**.

След това отстранете чапльците от вътрешната и външна страна на отворите и почистете внимателно корпуса на трансмисията.



Снимка 7: Монтаж на нов CSC



Снимка 8: Обезвъздушаващият нипел може да се задейства на ръка или с помощта на ключ (SW 13)

Монтирайте новия хидравличен изключващ лагер и го затегнете до (+1) Nm.

При обезвъздушаването на съединителя (след монтажа на скоростната кутия), обезвъздушаващият нипел може да се отвори и затвори лесно на 180° или на ръка, или с ключ (13 mm). Отворената/затворена позиция може да се чуе с тих прещракващ звук.



Спазвайте указанията на производителя на превозното средство!

Съответните резервни части ще намерите в нашия онлайн каталог на адрес [www.Schaeffler-Aftermarket.com](http://www.Schaeffler-Aftermarket.com) или в RepXpert на адрес [www.RepXpert.com](http://www.RepXpert.com).

Състояние към 05.2011  
**LuK 0020**

Запазваме си правото за технически промени  
© 2011 Schaeffler Automotive Aftermarket