

SERVICE-INFO



Обезвъздушаване на хидравличната система на хидравличния изключващ лагер

Оплакване:

С помощта на приспособлението за обезвъздушаване на спирачки не може да се постигне пълно обезвъздушаване на хидравличния изключващ лагер.

Отстраняването:

Обезвъздушете хидравличния изключващ лагер „ръчно“.

! При избора на предназначената за употреба хидравлична течност от първостепенно значение е тя да отговаря на спецификациите на производителя.

Ако се използва неподходяща течност, уплътненията на системата ще се повредят. При системите, които са комбинирани със спирачната система, в спирачната система могат да възникнат повреди.

Потенциална опасност от катастрофи!

Ръчно обезвъздушаване:

Важно!

При ръчното обезвъздушаване не трябва да се свързва и активира приспособление за обезвъздушаване на спирачки. Ако педалът на съединителя се задейства при свързано приспособление за обезвъздушаване на спирачки, хидравличният изключващ лагер може да остане под „свръх налягане“. Намиращият се под „свръх налягане“ хидравличен изключващ лагер не може повече да функционира и трябва да се замени!



Снимка 1: Хидравличен изключващ лагер с отделен изход за обезвъздушаване

Процедурата по ръчно обезвъздушаване трябва да се изпълни както следва:

1. Натиснете педала на съединителя
2. Отворете пробката за обезвъздушаване
3. Поддържайте педала на съединителя натиснат до появата на хидравлична течност – **Не го отпускате!**
4. Затворете пробката за обезвъздушаване
5. Отпуснете бавно педала на съединителя

Цикълът по обезвъздушаване на съединителя трябва да се повтори 20 до 25 пъти, за да се гарантира пълното му обезвъздушаване. Между циклите по обезвъздушаване допълнете нивото на хидравличната течност в резервоара. При обезвъздушаването нивото на хидравличната течност не трябва да спада под белега за минимално ниво на резервоара!



Снимка 2: Хидравличен изключващ лагер с монтирана на хидравличната линия пробка е за обезвъздушаване

Проблеми с обезвъздушаването възникват предимно при хидравлични изключващи лагери с пробки за обезвъздушаване на хидравличната линия. LuK AS Service препоръчва тези системи да се обезвъздушават само ръчно.

! Околната среда не трябва да се замърсява с хидравлични масла. Изхвърлянето трябва да се извърши от доставчика на материалите или на специализирано място за събиране на отработени материали. При изхвърляне на отработени масла спазвайте националните норми и законодателство!

Съответните резервни части ще намерите в нашия онлайн каталог на адрес www.Schaeffler-Aftermarket.com или в RepXpert на адрес www.RepXpert.com.

Състояние към 10.2007
LuK 0001

Запазваме си правото за технически промени
© 2007 Schaeffler Automotive Aftermarket

