



PREMA Classic

Tyre Repair and Service Consumables

2014



Materialien für Reifenreparatur und -service

PREMA GmbH – Expertise in Tyre Repair

PREMA GmbH is a well-reputed global supplier of tyre repair materials. Our comprehensive range includes everything required for a professional tyre repair, from radial and bias repair patches and tube patches to matching accessories. Thanks to the use of high-quality materials and state-of-art manufacturing technologies our products guarantee consistently high quality standards. From our headquarters in Fürstentzell/Germany we deliver to wholesalers, distributors and tyre dealers all over the world.

PREMA Classic – Tyre Repair Patches Made in Germany

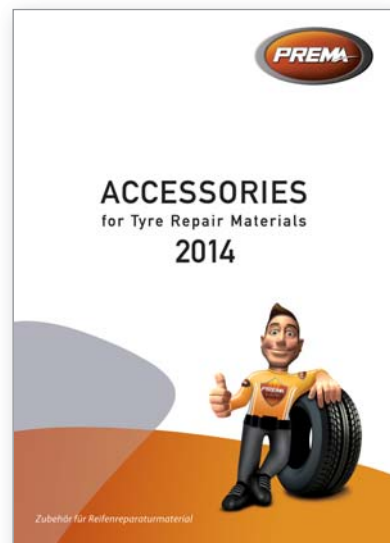
PREMA Classic Line offers you premium tyre repair products that meet the highest quality standards. The Classic Line range includes various kits for repairing the tyres of passenger cars, trucks or busses, for example tube and radial patches or combined hard gum and soft gum patches. Classic Line patches fit perfectly and are easy to use. They are manufactured in Germany and subject to stringent quality controls. PREMA Classic Line products are used with perfectly matching accessories from the PREMA Accessories Catalog.

PREMA GmbH – Ihr Experte für Reifenreparatur

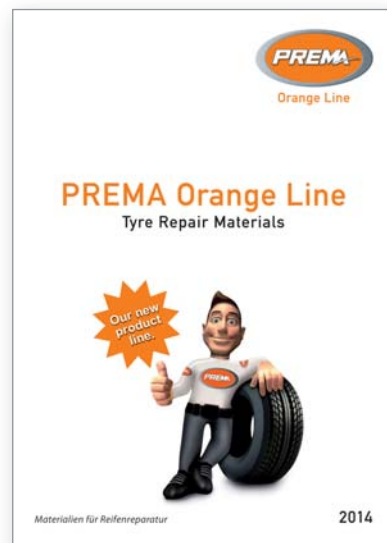
Die PREMA GmbH ist ein international renommierter Hersteller von Reifenreparaturmaterial. Unser Sortiment umfasst von Pflastern für Radial- und Diagonal-Reparaturen über Schlauch-Pflaster bis zum passenden Zubehör den kompletten Bedarf für eine professionelle Reifenreparatur. Unsere Produkte garantieren durch hochwertige Materialien und modernste Fertigungstechnologien die Einhaltung hoher Qualitätsstandards. Von unserem Unternehmenssitz in Fürstentzell/Deutschland aus beliefern wir weltweit Großhändler, Distributoren und Reifenhändler.

PREMA Classic Line – Pflaster für die Reifenreparatur made in Germany

PREMA Classic Line sind ausgewählte Produkte für die Reifenreparatur auf höchstem Qualitätsniveau. Das Classic Line-Produktsortiment umfasst verschiedene Sets für die Reparatur von Autoreifen, LKW- oder Bus-Reifen, zum Beispiel Schlauch- und Radial-Pflaster oder kombinierte Hartgummi- und Weichgummipflaster. Classic Line-Pflaster sind passgenau und leicht zu verarbeiten. Sie werden in Deutschland hergestellt und unterliegen strengen Qualitätskontrollen. PREMA Classic Line-Produkte werden mit perfekt passendem Zubehör aus dem PREMA Zubehör Katalog verarbeitet.



The PREMA Accessories Catalog 2014: Materials for professional tyre repairs
Der PREMA Zubehör-Katalog 2014: Zubehör für die professionelle Reifenreparatur



The PREMA Orange Line Catalog 2014: Tyre Repair Materials
Der PREMA Orange Line-Katalog 2014: Materialien für Reifenreparatur

INDEX

Tube Repairs

Rubber Valves / Repair Kit

Radial Repairs / Car & Light Truck
Series with Smooth Gray Bonding Layer

Radial Application Charts

Retread Radial Repairs
Radial Repairs without cushion gum

Retread Bias Repairs
Bias Repairs without Cushion Gum

Bias Repairs Car / Truck
Diagonal / Bias
Series with Smooth Gray Bonding Layer

Universal Repairs
Foil Back Universal Repairs
PURF / PUSF Chart

Combi and Stem Repairs

Emergency Inserts & Quick Repairs
Reinforced Insert PREMA Fill
Bow-Tie Shape Inserts / Repair Strings
Emergency Repair Kits

Vulcanizing Cements
Vulc Cement / Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement

Brush & Can Cap

Repair Related Chemicals
Pre-Buffer Cleaner
Innerliner Overbuff Sealant

Rubber Products

SKU Index

INHALT

Schlauchflicken 4

Ventilflicken / Reparatur-Sets 5

Radialpflaster / PKW und LLKW 6
Serie mit glatter, grauer Verbindungsschicht

Anwendungstabellen Radialpflaster 7

Pflaster für runderneuerte Radialreifen 8
Radial-Reparaturpflaster ohne Bindegummi

Pflaster für runderneuerte Diagonalreifen 9
Diagonal-Reparaturpflaster ohne Bindegummi

Pflaster für Diagonalreifen PKW / LKW 10
Diagonal
Serie mit glatter, grauer Verbindungsschicht

Universal Pflaster 11
Universalpflaster mit Schutzfolie
PURF / PUSF Anwendungstabelle

Kombiflicken und Stems 12

Not-Reparaturstreifen & Schnellreparatur-Sets 13
Verstärkte Reparaturstreifen PREMA Fill
Reparaturkörper schleifenförmig / Reparaturstreifen
Not-Reparatur-Sets

Vulkanisierzemente 16
Vulc Cement / ultraschnell trocknender Vulkanisierzement

Pinsel & Dosendeckel 17

Chemische Produkte 18
Pre-Buffer Cleaner (chemischer Anrauer)
Innerliner Overbuff Sealant (Versiegelung / Abdichtungsmittel)

Vulkanisiergummi 19

SKU Verzeichnis 20



Our management system is certified.
Unser Managementsystem ist zertifiziert.



PREMA Foil Back Tube Repairs

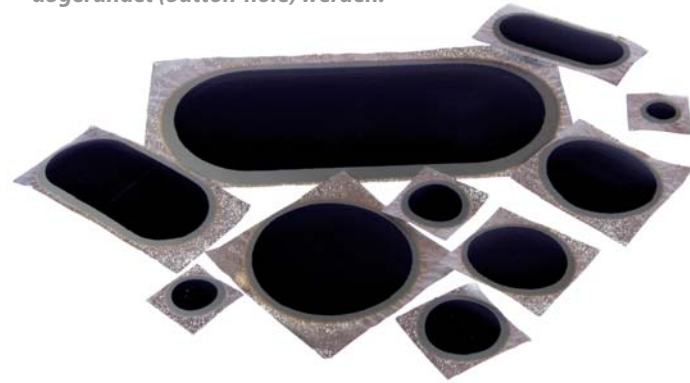
PREMA Schlauchflicken mit Schutzfolie

Tube Patch (PT-16 to PT-150x75) and Rubber Base Valves in 'one-piece-style' with feather edge chemical bonding layer. Foil backing assures easy application and long shelf life. Use a repair patch at least 12 mm larger than the injury on each side. Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA Vulc Cement or PREMA Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used.

Schlauchflicken (PT-16 bis PT-150x75) und einteilige Ventilflicken mit chemischer Verbindungsschicht mit geschliffenen Kanten. Die Schutzfolie sorgt für leichte Verarbeitung und lange Lagerfähigkeit. Der gewählte Reparaturflicken sollte auf beiden Seiten mindestens 12 mm größer als die Schadstelle sein. Produkt ist AUSSCHLIESSLICH zur Verarbeitung mit PREMA Vulc Cement oder ultraschnell trocknendem PREMA Vulkanisierzement geeignet. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden.

NOTE: "Button-hole" the injury (round the cut edges) prior to repairing to prevent the injury from growing.

ACHTUNG: Um eine Ausdehnung der Schadstelle zu verhindern, sollten die geschnittenen Ränder der Schadstelle vor der Reparatur abgerundet (button-hole) werden.



SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	W (in.) B (mm)	Diameter Ø (in.) Durchmesser Ø (mm)	Qty./Box Menge/Box
2000206	PT-16	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 16 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 16 mm			13/20 16	240
2000216	PT-50 x 25	Tube Patch Foil-backed Oval, 50 x 25 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, oval, 50 x 25 mm	1 8/9 48	9/10 23		100
2000221	PT-30	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 30 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 30 mm			1 1/20 27	100
2000226	PT-35	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 35 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 35 mm			1 3/8 35	30
2000229	PT-35 T	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 35 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 35 mm			1 3/8 35	300
2000231	PT-45	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 45 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 45 mm			1 7/9 45	30
2000239	PT-45 T	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 45 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 45 mm			1 7/9 45	160
2000236	PT-55	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 55 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 55 mm			2 1/6 55	30
2000249	PT-55 T	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 55 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 55 mm			2 1/6 55	100
2000241	PT-75	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 75 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 75 mm			2 3/4 71	30
2000259	PT-75 T	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 75 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 75 mm			2 3/4 71	75
2000246	PT-95	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 95 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 95 mm			3 3/4 95	10
2000251	PT-115	Tube Patch Foil-backed Round, Ø 115 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, rund, Ø 115 mm			4 1/2 115	10
2000256	PT-75 x 35	Tube Patch Foil-backed Oval, 75 x 35 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, oval, 75 x 35 mm	2 7/8 73	1 3/8 34		30
2000266	PT-150 x 75	Tube Patch Foil-backed Oval, 150 x 75 mm Schlauchflicken mit Schutzfolie, oval, 150 x 75 mm	5 19/20 152	2 1/2 65		10

PREMA Rubber Base Valves

PREMA Gummifußventile

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Diameter Ø (in.) Durchmesser Ø (mm)	Qty./Box Menge/Box
2001200	PTR-13	Tube repair valve Ventilflicken	2 50	10
2001210	PTR-218A	Air/liquid repair valve Ventilflicken Wasser / Luft	3 1/4 82	10
2001220	PTR-Ferrule	Plastic rim ferrule Kunststoffhülse für Felgen	5/8 15,7	1



PREMA Repair Kits

PREMA Reparatur-Sets

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Kits/Box
2001410	Cyclesport	Tube repair kit „Sport“ Content: 2 Repairs PT-16, 2 Repairs PT-25, 2 Repairs PT-30, 1 Repair PT-50 x 25, 5 g vulc fluid, sand paper, instructions Schlauchreparatur-Set „Sport“ Inhalt: 2 Flicken PT-16, 2 Flicken PT-25, 2 Flicken PT-30, 1 Flicken PT-50 x 25, 5 g Vulk-Fluid, Sandpapier, Anleitung	10
2001420	Cycletouring	Tube repair kit „Touring“. Content: 2 Repairs PT-25, 3 Repairs PT-30, 2 Repairs PT-50 x 25, 5 g vulc fluid, sand paper, instructions Schlauchreparatur-Set „Touring“. Inhalt: 2 Flicken PT-25, 3 Flicken PT-30, 2 Flicken PT-50 x 25, 5 g Vulkanisierflüssigkeit, Sandpapier, Anleitung	10
2001430	Scooter	Tube repair kit „Scooter“ Content: 2 Repairs PT-25, 2 Repairs PT-50 x 25, 1 Repair PT-35, 5 g vulc fluid, 3 tyre levers, sand paper, instructions Schlauchreparatur-Set „Scooter“ Inhalt: 2 Flicken PT-25, 2 Flicken PT-50x25, 1 Flicken PT-35, 5 g Vulkanisierflüssigkeit, 3 Montierhebel, Sandpapier, Anleitung	10
2001450	Cycle MTB	Tube repair kit „MTB“ Content: 3 Repairs PT-25, 2 Repairs PT-30, 2 Repairs PT-50 x 25, 5 g vulc fluid, 3 tyre levers, sand paper, instructions Schlauchreparatur-Set „MTB“ Inhalt: 3 Flicken PT-25, 2 Flicken PT-30, 2 Flicken PT-50x25, 5 g Vulkanisierflüssigkeit, 3 Montierhebel, Sandpapier, Anleitung	10
2001460	Camping	Tube repair kit „Camping“. Content: 3 round camping repairs 35 mm, 3 round camping repairs 45 mm, 3 oval camping repairs 75 x 38, 12 g camping cement, sand paper, instructions Schlauchreparatur-Set „Camping“. Inhalt: 3 runde Flicken 35 mm, 3 runde Flicken 45 mm, 3 ovale Flicken 75 x 38, 12 g Vulkanisierzement Camping, Sandpapier, Anleitung	10





Radial Patches – Car / Truck
Series with Smooth Gray Bonding Layer

Pflaster für Radialreifen – PKW / LKW
Serie mit glatter, grauer Verbindungsschicht

PREMA GmbH was able to combine the best of hard gum patches and soft gum patches into one system.

Please note the application instruction on page 7.

PREMA GmbH ist es gelungen, Hartgummi- und Weichgummi-Pflaster optimal in einem einzigen System zu kombinieren.

Beachten Sie den Anwendungshinweis auf Seite 7.



SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	W (in.) B (mm)	Plies # Lagen Nr.	Qty./Box Menge/Box
2022100	PRN-110	Radial Repair Patch PRN-110 Radialpflaster PRN-110	2 19/20 75	2 1/4 57	1	20
2022105	PRN-110T	Radial Repair Patch PRN-110T Radialpflaster PRN-110T	2 19/20 75	2 1/4 57	1	80
2022150	PRN-115	Radial Repair Patch PRN-115 Radialpflaster PRN-115	3 4/9 87	2 9/10 74	1	10
2022160	PRN-116	Radial Repair Patch PRN-116 Radialpflaster PRN-116	4 1/4 107	2 19/20 75	1	10
2022165	PRN-116T	Radial Repair Patch PRN-116T Radialpflaster PRN-116T	4 1/4 107	2 19/20 75	1	40
2022200	PRN-120	Radial Repair Patch PRN-120 Radialpflaster PRN-120	4 8/9 124	3 1/9 79	2	10
2022220	PRN-122	Radial Repair Patch PRN-122 Radialpflaster PRN-122	6 7/10 170	2 19/20 75	2	10
2022240	PRN-124	Radial Repair Patch PRN-124 Radialpflaster PRN-124	8 9/20 215	2 19/20 75	2	10
2022250	PRN-125	Radial Repair Patch PRN-125 Radialpflaster PRN-125	4 9/10 125	4 1/2 115	2	10
2022350	PRN-135	Radial Repair Patch PRN-135 Radialpflaster PRN-135	7 19/20 202	5 17/20 148	4	10
2022400	PRN-140	Radial Repair Patch PRN-140 Radialpflaster PRN-140	7 7/10 196	4 1/6 105	3	10
2022420	PRN-142	Radial Repair Patch PRN-142 Radialpflaster PRN-142	10 1/4 260	5 1/4 133	4	5
2022440	PRN-144	Radial Repair Patch PRN-144 Radialpflaster PRN-144	12 9/10 328	5 1/4 133	4	5

Car / PKW

SIDEWALL INJURY		Speed Index					
Width	Length	Q	T	H	V	ZR	
1/8	3	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	-
1/4	6	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	-
2/5	10	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	-
3/5	15	PRN-115	PRN-115	PRN-115	PRN-115	PRN-115	-
3/4	20	PRN-116	PRN-116	PRN-116	PRN-116	PRN-116	-

Light Truck < 1/2 tons

SIDEWALL INJURY		Speed Index					
Width	Length	Q	T	H	V	ZR	
1/8	3	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	-
1/4	6	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	-
2/5	10	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	-
3/5	15	PRN-115	PRN-115	PRN-115	PRN-115	PRN-115	-
3/4	20	PRN-116	PRN-116	PRN-116	PRN-116	PRN-116	-

Truck / LKW

SIDEWALL INJURY		Speed Index				
Width	Length	Q	T	H	V	ZR
1/8	3	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110
1/4	6	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110
2/5	10	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110	PRN-110
3/5	15	PRN-115	PRN-115	PRN-115	PRN-115	PRN-115
3/4	20	PRN-116	PRN-116	PRN-116	PRN-116	PRN-116

These Repair Charts reflect international repair standards, determined on the basis of practical experience, bench checks and laboratory tests. THEY NEITHER INCORPORATE NOR ARE INTENDED AS A REFERENCE TO LOCAL, STATE, OR NATIONAL STANDARDS THAT MAY EXIST IN YOUR COMMUNITY. Stay within the limitations for repairable injuries indicated by the charts. When repairing a tyre, it is imperative that a complete inspection be conducted to ensure that the tyre is fit to be repaired and safely returned to service. Always follow proper repair procedures. No tyre can be safely repaired without demounting it from the rim, giving it a complete inspection and properly repairing the injury with the appropriate inside repair unit and filler material. Always consult the tyre manufacturer for the repair limits.

Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA chemicals and cements. Injury must be filled with appropriate PREMA repair materials. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used.

NOTE: PRN-115 should be used in place of PRN-110 if vehicle is to be used in heavy-duty applications.

Diese Anwendungstabellen entsprechen den internationalen Reparaturstandards, die aufgrund praktischer Erfahrungen, Prüfstandskontrollen und Laboruntersuchungen festgelegt wurden. SIE SIND NICHT TEIL REGIONALER ODER NATIONALER NORMEN, DIE GEGEBENENFALLS IN IHREM GEBIET GELTEN, NOCH SOLLTEN SIE DAFÜR ALS REFERENZWERTE GELTEN. Beachten Sie die in den Tabellen vorgegebenen Grenzwerte und Einschränkungen für Schadensreparatur. Bevor Sie einen Reifen reparieren, muss er unbedingt gründlich daraufhin untersucht werden, ob er reparabel ist und wieder sicher genutzt werden kann. Befolgen Sie stets die jeweiligen Reparaturanleitungen für eine sachgerechte Reparatur. Für eine zuverlässige Reparatur muss der Reifen von der Felge demontiert, überprüft und von innen aus mit einem geeigneten Reparaturkörper und Füllmaterial repariert werden. Beachten Sie stets die Einschränkungen des Reifenherstellers zur Reifenreparatur.

Produkt ist AUSSCHLIESSLICH zur Verarbeitung mit chemischen Produkten und Zementen von PREMA geeignet. Die Schadstelle ist mit einem geeigneten PREMA Reparaturmaterial zu füllen. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden.

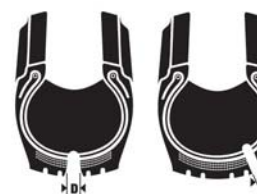
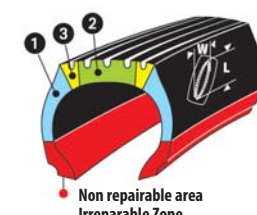
ACHTUNG: Für Schwerlast-Fahrzeuge sollte der PRN-115 anstatt PRN-110 gewählt werden.

The SHOULDER is defined as 1 1/2 inches (40 mm) in from the outside edge of the tread footprint

The NON-REPAIRABLE AREA is defined by the tire type/size as listed below

Tire Type or Size	Inch	mm
Passenger & light truck (< 1/2 ton)	1 3/5	40
6.50 - 7.00	2 1/2	65
7.50 - 16.00	3	76
17.00 - 23.50	3 1/2	90
24.00 - 29.50	4 15/16	125
30.00 - 33.50	6	150
36.00	7 1/2	190
37.00 - 55/80	9 7/8	250

- 1 = Sidewall Flanke
- 2 = Crown Lauffläche
- 3 = Shoulder Schulter
- L = Length Länge
- W = Width Breite
- D = Diameter Durchmesser



Retread Radial Repairs without Cushion Gum

Reparaturpflaster ohne Bindegummi für runderneuerte Radialreifen

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	W (in.) B (mm)	Qty./Box Menge/Box
2032100	Radial Retread-110	Radial Retread-110, 47 x 70 mm Runderneuerungspflaster-110, 47 x 70 mm	2 5/9 65	1 7/9 45	24
2032120	Radial Retread-112	Radial Retread-112, 60 x 107 mm Runderneuerungspflaster-112, 60 x 107 mm	4 1/6 105	2 7/20 60	12
2032140	Radial Retread-114	Radial Retread-114, 75 x 120 mm Runderneuerungspflaster-114, 75 x 120 mm	4 7/10 120	2 19/20 75	12
2032200	Radial Retread-120	Radial Retread-120, 70 x 117 mm Runderneuerungspflaster-120, 70 x 117 mm	4 4/9 113	2 2/3 68	12
2032220	Radial Retread-122	Radial Retread-122, 67 x 165 mm Runderneuerungspflaster-122, 67 x 165 mm	6 3/8 162	2 3/5 66	12
2032240	Radial Retread-124	Radial Retread-124, 68 x 205 mm Runderneuerungspflaster-124, 68 x 205 mm	8 204	2 3/5 66	12
2032250	Radial Retread-125	Radial Retread-125, 105 x 119 mm Runderneuerungspflaster-125, 105 x 119 mm	4 3/5 117	4 1/6 105	12
2032270	Radial Retread-135	Radial Retread-135, 119 x 173 mm Runderneuerungspflaster-135, 119 x 173 mm	6 7/10 170	4 7/10 120	12
2032400	Radial Retread-140	Radial Retread-140, 92 x 185 mm Runderneuerungspflaster-140, 92 x 185 mm	7 1/4 185	3 3/5 92	12
2032420	Radial Retread-142	Radial Retread-142, 125 x 250 mm Runderneuerungspflaster-142, 125 x 250 mm	9 2/3 245	4 7/10 122	12
2032440	Radial Retread-144	Radial Retread-144, 125 x 323 mm Runderneuerungspflaster-144, 125 x 323 mm	12 3/5 320	4 17/20 123	12
2032450	Radial Retread-145	Radial Retread-145, 165 x 220 mm Runderneuerungspflaster-145, 165 x 220 mm	8 2/3 220	6 1/2 165	12
2032460	Radial Retread-146	Radial Retread-146, 170 x 435 mm Runderneuerungspflaster-146, 170 x 435 mm	16 17/20 428	6 7/10 170	12

Use for warm and hot vulcanization within the retread process

Apply ONLY with black solution of the retread system. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used*

To be laminated before installation*

* Compatibility has to be checked by the individual applicator

Long shelf life: 4 years at 20°C + 5°C (68°F + 9°F) DIN 7716, store in a dry and dark place

All patches are packed in neutral cartons and are marked with uniform vulcanizable rubber labels

Zum Einsatz bei der Runderneuerung in Verbindung mit Warm- oder Heißvulkanisation

*AUSSCHLIESSLICH mit schwarzem Zement aus dem Runderneuerungs-Reparatursystem verarbeiten. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden**

*Vor dem Einbau müssen die Pflaster doubliert werden**

**Die Verträglichkeit ist vom Anwender zu überprüfen*

Lange Lagerfähigkeit: 4 Jahre bei 20°C + 5°C (68°F + 9°F) DIN 7716, trocken und dunkel aufbewahren

Alle Reparaturpflaster sind in neutralen Kartons verpackt und mit einheitlichen Vulkanetten versehen



Retread Bias Repairs without Cushion Gum

Reparaturpflaster ohne Bindegummi für runderneuerte Diagonalreifen

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Diameter Ø (in.) Durchmesser Ø (mm)	Qty./Box Menge/Box
2033030	Bias Retread 03	Bias Retread-03, 92 mm Reparaturpflaster für Diagonalreifen-03, 92 mm	3 11/20 90	12
2033040	Bias Retread 04	Bias Retread-04, 113 mm Reparaturpflaster für Diagonalreifen-04, 113 mm	4 4/9 113	12
2033060	Bias Retread 05	Bias Retread-05, 155 mm Reparaturpflaster für Diagonalreifen-05, 155 mm	6 153	12
2033070	Bias Retread 06	Bias Retread-03, 92 mm Reparaturpflaster für Diagonalreifen-03, 92 mm	8 17/20 225	12

Use for warm and hot vulcanization within the retread process

Apply ONLY with black solution of the retread system. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used*

To be laminated before installation*

* Compatibility has to be checked by the individual applicator

Long shelf life: 4 years at 20°C + 5°C (68°F + 9°F) DIN 7716, store in a dry and dark place

All patches are packed in neutral cartons and are marked with uniform vulcanizable rubber labels

Zum Einsatz bei der Runderneuerung in Verbindung mit Warm- oder Heißvulkanisation

*AUSSCHLIESSLICH mit schwarzem Zement aus dem Runderneuerungs-Reparatursystem verarbeiten. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden**

*Vor dem Einbau müssen die Pflaster doubliert werden**

**Die Verträglichkeit ist vom Anwender zu überprüfen*

Lange Lagerfähigkeit: 4 Jahre bei 20°C + 5°C (68°F + 9°F) DIN 7716, trocken und dunkel aufbewahren

Alle Reparaturpflaster sind in neutralen Kartons verpackt und mit einheitlichen Vulkanetten versehen





Diagonal / Bias Series with Smooth Gray Bonding Layer

Diagonalreifen
Serie mit glatter, grauer Verbindungsschicht

PREMA GmbH was able to combine the best of hard gum patches and soft gum patches into one system.

PREMA GmbH ist es gelungen, Hartgummi- und Weichgummi-Pflaster optimal in einem einzigen System zu kombinieren.

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Diameter Ø (in.) Durchmesser Ø (mm)	L (in.) L (mm)	W (in.) B (mm)	Plies # Lagen Nr.	Qty./Box Menge/Box
2023030	PBN-3	Bias Repair Patch PBN-3 Pflaster für Diagonalreifen PBN-3	3 11/30 90	3 11/30 90	3 11/30 90	2	10
2023040	PBN-4	Bias Repair Patch PBN-4 Pflaster für Diagonalreifen PBN-4	4 1/3 119	4 1/3 119	4 1/3 119	2	10
2023060	PBN-6	Bias Repair Patch PBN-6 Pflaster für Diagonalreifen PBN-6	6 1/5 157	6 1/5 157	6 1/5 157	4	10
2023070	PBN-7	Bias Repair Patch PBN-7 Pflaster für Diagonalreifen PBN-7	9 3/10 236	9 3/10 236	9 3/10 236	6	5
2023080	PBN-8	Bias Repair Patch PBN-8 Pflaster für Diagonalreifen PBN-8	11 2/5 290	11 2/5 290	11 2/5 290	6	5
2023090	PBN-9	Bias Repair Patch PBN-9 Pflaster für Diagonalreifen PBN-9	13 4/9 342	13 4/9 342	13 4/9 342	6	5
2023100	PBN-10	Bias Repair Patch PBN-10 Pflaster für Diagonalreifen PBN-10	15 4/9 392	15 4/9 392	15 4/9 392	8	2
2023110	PBN-11	Bias Repair Patch PBN-11 Pflaster für Diagonalreifen PBN-11	17 3/5 448	17 3/5 448	17 3/5 448	8	2



Foil Back Universal Patches for Bias and Radial Repairs

Universalpflaster für Reparaturen an Diagonal- und Radialreifen, mit Schutzfolie

PREMA Universal Repairs are designed for repairing nail-hole injuries in tubeless and tube-type bias & radial tyres. These patches are available in either round or square versions. Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used. Always fill the injury channel with the appropriate PREMA repair material (for example PREMA Stems).

PREMA Universalpflaster wurden für die Reparatur von Nagellochverletzungen in schlauchlosen und Schlauchreifen entwickelt. Die Pflaster sind in runder oder quadratischer Form erhältlich. Produkt ist AUSSCHLIESSLICH zur Verarbeitung mit ultraschnell trocknendem PREMA Vulkanisierzement geeignet. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden. Den Lochschadenkanal immer mit einem geeigneten PREMA Reparaturkörper (z.B. PREMA Stem) füllen.



PURF / PUSF-Chart	C Ø max. mm	80% C Ø	70% C Ø	C Ø
PKW / CAR				
Index	3	PURF 1	PURF 1	PURF 1
-T	4,5	PURF 2	PURF 2	PURF 2
		PUSF 2	PUSF 2	PUSF 2
-H-V	6	-	PURF 3	PURF 3
		-	PUSF 3	PUSF 3
	4,5	PURF 1	PURF 1	-
		PURF 2	PURF 2	-
6	-	PURF 3	-	
	-	PUSF 3	-	
-W-ZR	3	-	PURF 1	-
LKW / TRUCK				
Index all	3	-	PURF 1	PURF 1
-T	4,5	-	PURF 2	PURF 2
		-	PUSF 2	PUSF 2
6	-	PURF 3	PURF 3	
	-	PUSF 3	PUSF 3	

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	W (in.) B (mm)	Diameter Ø (in.) Durchmesser Ø (mm)	Qty./Box Menge/Box
2005100	PURF-1	Universal Round Repair Patch No. 1 Ø 32 mm Universalreparaturpflaster rund Nr. 1 Ø 32 mm			1 1/5 30	100
2005110	PURF-1T	Universal Round Repair Patch No. 1 Ø 32 mm, Jumbo Pack Universalreparaturpflaster rund Nr. 1 Ø 32 mm, Großpackung			1 1/5 30	500
2005120	PURF-2	Universal Round Repair Patch No. 2 Ø 52 mm Universalreparaturpflaster rund Nr. 2 Ø 52 mm			2 50	50
2005130	PURF-2T	Universal Round Repair Patch No. 2 Ø 52 mm, Jumbo Pack Universalreparaturpflaster rund Nr. 2 Ø 52 mm, Großpackung			2 50	100
2005140	PURF-3	Universal Round Repair Patch No. 3 Ø 75 mm Universalreparaturpflaster rund Nr. 3 Ø 75 mm			2 3/4 70	50
2005150	PURF-3T	Universal Round Repair Patch No. 3 Ø 75 mm, Jumbo Pack Universalreparaturpflaster rund Nr. 3 Ø 75 mm, Großpackung			2 3/4 70	100
2005600	PUSF-2	Universal Square Repair Patch No. 2 45 mm x 45 mm Universalreparaturpflaster quadratisch Nr. 2, 45 mm x 45 mm	1 7/9 45	1 7/9 45		100
2005620	PUSF-2T	Universal Square Repair Patch No. 2 45 mm x 45 mm, Jumbo Pack Universalreparaturpflaster quadratisch Nr. 2, 45 mm x 45 mm, Großpackung	1 7/9 45	1 7/9 45		200
2005630	PUSF-3	Universal Square Repair Patch No. 3 60 mm x 60 mm Universalreparaturpflaster quadratisch Nr. 3 60 mm x 60 mm	2 7/20 60	2 7/20 60		100
2005640	PUSF-3T	Universal Square Repair Patch No. 3 60 mm x 60 mm, Jumbo Pack Universalreparaturpflaster quadratisch Nr. 3 60 mm x 60 mm, Großpackung	2 7/20 60	2 7/20 60		200



PREMA Combi Units and PREMA Stems

PREMA Kombiflicken und PREMA Stems (Stichkanalreparatur)

PREMA Combi and Stem Repairs are perfect for a fast and safe repair of a crown injury. Prepare the injury using the appropriate PREMA Carbide Cutter. The PREMA Combi Repair comes with a guide wire with which you can pull in the shaft which fills and seals the injury and repairs the innerliner, all in one step Use our Insertion pulling wire for installing PREMA Stem. Install with PREMA Cement PFC ONLY.

NOTE: The PREMA Combi may only be used when the angle of the injury is LESS THAN 15°. If the injury angle is GREATER THAN 15°, repair with two-piece PREMA Stem and the correct repair unit (e.g. Radial patch, Universal patch etc.).

PREMA Kombiflicken und PREMA Stems sind ideal für die schnelle und sichere Reparatur einer Verletzung im Laufflächenbereich. Die Schadstelle sollte mit einem passenden PREMA Hartmetallfräser vorbereitet werden. Der PREMA Kombiflicken enthält einen Führungsdraht, mit dem der Schaft eingezogen wird, der dann den Schadenskanal ausfüllt und abdichtet und gleichzeitig den Innerliner repariert – in einem einzigen einfachen Schritt. Verwenden Sie bei der Anwendung von PREMA Stem unseren Einziehdraht. AUSSCHLIESSLICH mit PREMA Zement PFC verarbeiten.

ACHTUNG: PREMA Kombiflicken dürfen nur verwendet werden, wenn der Winkel der Schadstelle WENIGER ALS 15° beträgt. Ist der Winkel GRÖßER ALS 15°, ist die Reparatur mit einem zweiteiligen Reparaturkörper bestehend aus PREMA Stem und entsprechendem Pflaster (z.B. Radialpflaster, Universalpflaster usw.) auszuführen.

SKU # Art-Nr	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Correct Carbide Cutter Korrekt HM-Fräser	Injury Size (in.) Schadstellengröße (mm)	Qty./Box Menge/Box
2026010	PCN-1	PREMA Combi Nailhole Repair PREMA Nagellochreparatur	PCC-1	1/8 3	40
2026015	PCN-1,5	PREMA Combi Nailhole Repair PREMA Nagellochreparatur	PCC-1,5	1/6 4,5	40
2026020	PCN-2	PREMA Combi Nailhole Repair PREMA Nagellochreparatur	PCC-2	1/4 6	40
2026030	PCN-3	PREMA Combi Nailhole Repair PREMA Nagellochreparatur	PCC-3	5/16 8	20
2026040	PCN-4	PREMA Combi Nailhole Repair PREMA Nagellochreparatur	PCC-4	3/8 10	20
2026520	PCSN-2	PREMA Stem Repair PREMA Stem Reparaturkörper	PCC-2	1/4 6	60
2026530	PCSN-3	PREMA Stem Repair PREMA Stem Reparaturkörper	PCC-3	5/16 8	60
2026540	PCSN-4	PREMA Stem Repair PREMA Stem Reparaturkörper	PCC-4	3/8 10	20
2502290		Insertion pulling wire Einziehdraht			1



Emergency Inserts and Quick Repairs

Not-Reparaturstreifen und Schnellreparatur-Sets

PREMA offers a variety of rubber and fiber reinforced inserts for filling the injury in all types of tubeless tyres. Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used.

Inserts are not intended to be a permanent tyre repair. They are a temporary measure until the tyre can be properly repaired in a full service facility.

NOTE: For a proper repair always remove the tyre from the rim and inspect for damages before installation of a repair unit or hole-filler material.

PREMA bietet diverse gummi- und faserverstärkte Reparaturstreifen zum Ausfüllen von Stichverletzungen in allen Arten schlauchloser Reifen. Produkt ist AUSSCHLIESSLICH zur Verarbeitung mit ultraschnell trocknendem PREMA Vulkanisierement geeignet. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden.

Reparaturstreifen sind nicht zur dauerhaften Reifenreparatur gedacht. Sie dienen der provisorischen Reparatur, bis der Reifen in einer Reifenschwerkstatt sachgerecht repariert werden kann.

ACHTUNG: Für eine sachgerechte Reparatur muss der Reifen von der Felge demontiert und auf Schäden untersucht werden, bevor ein Reparaturkörper oder Füllmittel eingebracht wird.

Reinforced Insert PREMA Fill

Verstärkte Reparaturstreifen PREMA Fill

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	Qty./Box Menge/Box
2007210	PRI-1	PREMA Fill – Car / Light Truck Thin Orange PREMA Fill – PKW / LLKW, dünn, orangefarben	3 3/4 95	50
2007220	PRI-2	PREMA Fill – Car / Light Truck, Regular, Blue PREMA Fill – PKW / LLKW, Standard, blau	3 3/4 95	50
2007230	PRI-3	PREMA Fill – Truck Blue PREMA Fill – LKW, blau	5 1/8 130	40
2007240	PRI-4	PREMA Fill – Car / Earthmover Blue PREMA Fill – PKW / EM, blau	7 1/2 191	25
2007250	PRI-5	PREMA Fill – Car / Light Truck Thin Orange PREMA Fill – PKW / LLKW, dünn, orangefarben	4 1/2 108	50
2007260	PRI-6	PREMA Fill – Car / Light Truck, Regular, Blue PREMA Fill – PKW / LLKW, Standard, blau	4 1/2 108	50

Designed with special oval shape. Gray bonding rubber and reinforced core cure to the tyre. The AIRLOCK technology seals the puncture and prevents air loss and stops dirt and moisture entering the tyre from the outside.

Spezielle ovale Form. Graues Bindegummi und verstärkter Kern werden an den Reifen vulkanisiert. Dank AIRLOCK-Technologie wird die Stichverletzung luftdicht abgeschlossen und Schmutz und Wasser gelangen nicht in den Reifen.





Bow-Tie Shape Inserts

Schleifenförmige Reparaturkörper

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	Qty./Box Menge/Box
2008110	Truck Bow	Repair Plug bow-tie shape for Truck Reparaturkörper schleifenförmig für LKW	3 1/4 80	20
2008120	Earthmover Bow	Repair Plug bow-tie shape for Earthmover Reparaturkörper schleifenförmig für EM	4 100	20



Repair Strings

Reparaturstreifen

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	L (in.) L (mm)	Qty./Box Menge/Box
2018011	VL-361	String Car Black Reparaturstreifen PKW, schwarz	4 100	30
2018021	VL-362	String Truck Black Reparaturstreifen LKW, schwarz	8 200	30
2018025	VL-363	Black String Truck Reparaturstreifen LKW, schwarz	12 305	50
2018030	VL-370	Narrow Black String Schwarzer Reparaturstreifen schmal	7 175	50



Tool to use = open eye on side

Cured natural rubber to seal the injury. Install with an open-eye inserting tool. Inserts are not intended to be a permanent tyre repair. They are a temporary measure until the tyre can be properly repaired in a full service facility.

Benötigtes Werkzeug = Ahle mit seitlicher Öffnung

Vulkanisiertes Naturgummi zum Abdichten der Verletzung. Mit Ahle einbringen. Reparaturstreifen sind nicht zur dauerhaften Reifenreparatur gedacht. Sie dienen der provisorischen Reparatur, bis der Reifen in einer Reifenfachwerkstatt sachgerecht repariert werden kann.

Tool to use = open eye on side

Dipped in soft tacky butyl rubber to seal the injury. Quick and easy to install with a split-eye inserting tool.

Inserts are not intended to be a permanent tyre repair. They are a temporary measure until the tyre can be properly repaired in a full service facility.

NOTE: For a proper repair always remove the tyre from the rim and inspect for damage before installation of a repair unit or hole-filler material.

Benötigtes Werkzeug = Ahle mit seitlicher Öffnung

Mit weichem Butylgummi vorvulkanisiert zur Abdichtung der Verletzung. Schnell und einfach mit einem Einführwerkzeug mit seitlicher Öffnung einzubringen.

Reparaturstreifen sind nicht zur dauerhaften Reifenreparatur gedacht. Sie dienen der provisorischen Reparatur, bis der Reifen in einer Reifenfachwerkstatt sachgerecht repariert werden kann.

ACHTUNG: Für eine sachgerechte Reparatur muss der Reifen von der Felge demontiert und auf Schäden untersucht werden, bevor ein Reparaturkörper oder Füllmittel eingebracht wird.

Emergency Repair Kits

Not-Reparatur-Sets

The perfect combination for all emergency and quick repairs of tyre punctures. All necessary items combined in one kit! Custom design Car Kits and Truck Kits are available upon request.

Die ideale Kombination zur Durchführung aller Not- und Schnellreparaturen von Stichverletzungen. Alle benötigten Artikel in einem Kit! Kundenspezifische PKW- und LKW-Sets auf Anfrage erhältlich.

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Description Beschreibung	Qty./Box Menge/Box
2018026	VL-365 ATV Kit Car	ATV Kit with 20 repair strings (100 mm) and tools in solid box ATV Set mit 20 Reparaturstreifen (100 mm) u. Werkzeug in Koffer	1 x split eye insert tool CHROME handle, 1x reamer tool CHROME handle, 1x lubricant, 20 x repair strings (100 mm). 1x split eye insert tool (replacement), 2 x hex key, 1 x knife All items are packed in a solid compact plastic box. 1 x Einführhale mit Chromgriff, 1 x Stichling mit Chromgriff, 1 x Schmiermittel, 20 x Reparaturstreifen (100 mm). 1 x split eye insert tool (Ersatz), 2 x Inbusschlüssel, 1 x Messer Alle Teile in einem praktischen Hartplastikkoffer.	1
2018027	VL-366 ATV Kit Truck	ATV Kit with 20 repair strings (200 mm) and tools in solid box ATV Set mit 20 Reparaturstreifen (200 mm) u. Werkzeug in Koffer	1 x split eye insert tool CHROME handle, 1x reamer tool CHROME handle, 1x lubricant, 20 x repair strings (200 mm). 1 x split eye insert tool (replacement), 2 x hex key, 1 x knife All items are packed in a solid compact plastic box. 1 x Einführhale mit Chromgriff, 1 x Stichling mit Chromgriff, 1 x Schmiermittel, 20 x Reparaturstreifen (200 mm). 1 x split eye insert tool (Ersatz), 2 x Inbusschlüssel, 1 x Messer Alle Teile in einem praktischen Hartplastikkoffer.	1
2018037	ATV Kit Moto	ATV Motorcycle Kit with 10 repair strings ATV Set Motorrad mit 10 Reparaturstreifen	3 x 16 gram air bottle (with 0.2 pressure each), 1 x string insert tool, 1 x tyre reamer tool, 10 x 105 mm repair strings, 1 knife, 1 x air valve and connect hose 3 x 16 g Luftflasche (je 0,2 bar), 1 x Einführwerkzeug, 1 x Stichling, 10 x 105 mm Reparaturstreifen, 1 x Messer, 1 x Luftventil u. Verbindungsschlauch	1





PREMA Vulc Cement

PREMA Vulkanisierzement

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Size (fl. Oz) Größe (fl. Oz)	Size (ml) Größe (ml)	Pail / Box Eimer / Box
2205150	PCT-5	Prema Vulc Cement 5 g tube Prema Vulkanisierzement 5 g Tube	0.17	5	50
2205160	PCT-10	Prema Vulc Cement 10 g tube Prema Vulkanisierzement 10 g Tube	0.34	10	50
2205170	PCT-50	Prema Vulc Cement 50 g tube Prema Vulkanisierzement 50 g Tube	1.7	50	25
2205500	PBV-32	Prema Black Vulc Cement 946 ml Prema Vulkanisierzement schwarz 946 ml	32	950	10



PREMA Vulc Cement is used for the vulcanization of tube repairs and rubber based valves. Can also be used for lubrication of hole channels in nail-hole repairs.

PREMA Vulkanisierzement wird zur Heißvulkanisation von Schlauchflecken und Gummifußventilen verwendet. Kann auch als Schmiermittel bei der Reparatur von Nagellochverletzungen verwendet werden.



PREMA Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement

PREMA ultraschnell trocknender Vulkanisierzement

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Size (fl. Oz) Größe (fl. Oz)	Size (ml) Größe (ml)	Pail / Box Eimer / Box
2205010	PFC-4	Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement 118 ml can with brush Ultraschnell trocknender Vulkanisierzement 118 ml Dose mit Pinsel	4	118	25
2205020	PFC-8	Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement 237 ml can with brush Ultraschnell trocknender Vulkanisierzement 237 ml Dose mit Pinsel	8	237	25
2205030	PFC-32	Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement 1000 ml can Ultraschnell trocknender Vulkanisierzement 1000 ml Dose	32	1000	10
2205200	PFCG-32	Heavy Duty Giant UFD Vulc. Cement 946 ml - OTR, can with brush Hochleistungs Vulkanisier Zement 946 ml - OTR, Dose mit Pinsel	32	946	10



PREMA Ultra Fast Dry (UFD) Vulcanizing Cement is formulated to provide outstanding performance when used in conjunction with PREMA repair materials. Extremely easy to apply with an outstanding drying time. Regard Minimum drying time and test with the back of the finger independent of room temperature and humidity. Contains no ozone depleting chemicals.

Ultraschnell trocknender (UFD) PREMA Vulkanisierzement ist eine Hochleistungs-Vulkanisationslösung in Verbindung mit PREMA Reifenreparaturmaterialien. Äußerst einfache Verarbeitung mit einer ausgezeichneten Trocknungszeit. Minimale Trockenzeit beachten und Fingerrückenprobe unabhängig von Raumtemperatur und Luftfeuchtigkeit durchführen. Enthält keine ozonabbauenden Chemikalien.

PREMA Brush & Can Cap

PREMA Pinsel & Dosendeckel

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Qty./Box Menge/Box
4051206	Brush for can	Brush for can, size 8 Pinsel für Dosen, Größe 8	1
4051207	Can cap with brush adapter	Can cap with brush adapter, Diameter 50 mm, for 650g can Dosendeckel mit Pinselaufnahme, Durchmesser 50mm, für 650g Dose	1

The brush with threaded plate can be used for PFC-8, PFC-32 and PLOS-16. If other brushes are used, the can cap with brush holder should be used. While in use the can is to be sealed air-tight to prevent the cement from drying out. The cap can be used for PFCG-32, PBV-32 and PPC-5000.

Der Pinsel mit Blechverschraubung ist passend für PFC-8, PFC-32 und PLOS-16. Bei Verwendung anderer Pinsel eignet sich der Dosendeckel mit Pinselaufnahme. Bei Verwendung kann die Dose luftdicht verschlossen werden und ein Austrocknen des Zementes wird verhindert. Der Aufsatz ist passend für PFCG-32, PBV-32 und PPC-5000.





Pre-Buff Cleaner

Chemischer Aufräuer

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Size (fl. Oz) Größe (fl. Oz)	Size (ml) Größe (ml)	Pail / Box Eimer / Box
2207010	PPC-16	Pre-Buff Cleaner "Aerosol" 473 ml in practical spray can Pre-Buff Cleaner "Aerosol" 473 ml in praktischer Sprühdose	16	500	12
2207030	PPC-32	Pre-Buff Cleaner 946 ml can Pre-Buff Cleaner 946 ml Dose	32	1000	10
2207050	PPC-5000	Pre-Buff Cleaner 5l can Pre-Buff Cleaner 5l Dose	1.3 GAL	5000	1



PREMA Pre-Buff Cleaner is formulated to remove all silicone and contaminations from the tyre innerliner prior to the buffing process. It contains no ozone depleting chemicals.

NOTE: Only use Pre-Buff Cleaner before you buff.

DO NOT apply it to an already buffed surface!

Mit PREMA Pre-Buff Cleaner wird der Innerliner des Reifens vor dem Anrauen von allen Silikonrückständen und anderem Schmutz befreit. Enthält keine ozonabbauenden Chemikalien.

ACHTUNG: : Nur auf unaufgeraute Oberfläche auftragen

NICHT auf der bereits gerauten Oberfläche verwenden!

Innerliner Overbuff Sealant

(Versiegelung / Abdichtungsmittel)

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Size (fl. Oz) Größe (fl. Oz)	Size (ml) Qty/ Unit	Pail / Box Eimer / Box
2209150	PLO5-16	Innerliner Overbuff Sealant 473 ml can with brush Versiegelung / Abdichtungsmittel für Innerliner 473 ml Dose mit Pinsel	16	500	10



Best Quality!



PREMA Innerliner Overbuff Sealant is used on the buffed innerliner around the repair after the patch installation. Made of extremely gas proof rubber it ensures proper sealing and prevents air from leaking through the buffed repair area.

PREMA Innerliner Overbuff Sealant wird auf dem aufgerauten Innerliner um den Rand des eingebauten Pflasters verwendet. Aus besonders gasbeständigem Gummi. Gewährleistet eine ordnungsgemäßen Abdichtung und verhindert, dass Luft durch den behandelten Reparaturbereich dringt.

PREMA Rubber Products

PREMA Vulkanisiergummi

PREMA Uncured Cushion Gum PVG and PRVG must be used in heat curing systems in conjunction with PREMA Black Vulcanizing Cement ONLY. In this case the curing temperature must be 100° C.

PREMA A&B Compound is simple and easy to prepare. It is a two-part rubber compound that cures at room temperature. Use for repair of minor appearance blemishes around the bead area of the tyre. Product is suitable ONLY for installation in combination with PREMA Ultra Fast Dry Vulcanizing Cement. No liability can be assumed in case unsuitable materials are used.

Unvulkanisiertes PREMA Bindegummi PVG und PRVG wird bei der Heißvulkanisation AUSSCHLIESSLICH in Verbindung mit schwarzem PREMA Vulkanisierzement verwendet. Dabei muss die Vulkanisationstemperatur 100° C betragen.

PREMA A&B Compound lässt sich einfach und schnell mischen. Es ist eine 2-Komponenten-Mischung, welche bei Zimmertemperatur vulkanisiert. Verwendung für kleinere Sichtschäden um die Wulstzone des Reifens. Produkt ist AUSSCHLIESSLICH zur Verarbeitung mit ultraschnell trocknendem PREMA Vulkanisierzement geeignet. Bei Schäden aufgrund Verwendung ungeeigneter Materialien kann keine Haftung übernommen werden.

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Description Beschreibung	Width (mm) Breite (mm)	Length (mm) Länge (mm)	Diameter (mm) Durchmesser (mm)	Thickness (mm) Dicke (mm)	Weight (kg) Gewicht (kg)	Qty /Box Menge /Box
2205740	PVG-2500	Vulc Gum 7200 x 250 x 1,2 mm Vulkanisiergummi 7200 x 250 x 1,2 mm	250	7200		1,2	2,5	1
2205750	PVG-5000	Vulc Gum 2600 x 500 x 3 mm Vulkanisiergummi 2600 x 500 x 3 mm	500	2600		3	5	1
2205780	PRVG-6000	Rope Vulc Gum, Ø 8 mm, for extruder Vulkanisiergummiseil, Ø 8 mm			8	0,8	6	1
2205735	PLVG-500	Lamination Vulc Gum Doublrier-Vulkanisiergummi	150	3450		0,8	0,5	1
2205705	PAB-300	VA&B Compound, free of CFC Füllgummi, A&B Komponenten, FCKW-frei					2 x 0,3	1
2205800	PFG - 20W	Gray Self-Vulc Floater Gum Grauer Vulkanisierungsgummi	500	10000		0,8	5	1



SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Page Seite
2000206	PT-16	4
2000216	PT-50 x 25	4
2000221	PT-30	4
2000226	PT-35	4
2000229	PT-35 T	4
2000231	PT-45	4
2000236	PT-55	4
2000239	PT-45 T	4
2000241	PT-75	4
2000246	PT-95	4
2000249	PT-55 T	4
2000251	PT-115	4
2000256	PT-75 x 35	4
2000259	PT-75 T	4
2000266	PT-150 x 75	4
2001200	PTR-13	5
2001210	PTR-218A	5
2001220	PTR-Ferrule	5
2001410	Cyclesport	5
2001420	Cycletouring	5
2001430	Scooter	5
2001450	Cycle MTB	5
2001460	Camping	5
2005100	PURF-1	11
2005110	PURF-1T	11
2005120	PURF-2	11
2005130	PURF-2T	11
2005140	PURF-3	11

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Page Seite
2005150	PURF-3T	11
2005600	PUSF-2	11
2005620	PUSF-2T	11
2005630	PUSF-3	11
2005640	PUSF-3T	11
2007210	PRI-1	13
2007220	PRI-2	13
2007230	PRI-3	13
2007240	PRI-4	13
2007250	PRI-5	13
2007260	PRI-6	13
2008110	Truck Bow	14
2008120	Earthmover Bow	14
2018011	VL-361	14
2018021	VL-362	14
2018025	VL-363	14
2018026	VL-365 ATV Kit Car	15
2018027	VL-366 ATV Kit Truck	15
2018030	VL-370	14
2018037	ATV Kit Moto	15
2022100	PRN-110	6
2022105	PRN-110T	6
2022150	PRN-115	6
2022160	PRN-116	6
2022165	PRN-116T	6
2022200	PRN-120	6
2022220	PRN-122	6
2022240	PRN-124	6

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Page Seite
2022250	PRN-125	6
2022350	PRN-135	6
2022400	PRN-140	6
2022420	PRN-142	6
2022440	PRN-144	6
2023030	PBN-3	10
2023040	PBN-4	10
2023060	PBN-6	10
2023070	PBN-7	10
2023080	PBN-8	10
2023090	PBN-9	10
2023100	PBN-10	10
2023110	PBN-11	10
2026010	PCN-1	12
2026015	PCN-1,5	12
2026020	PCN-2	12
2026030	PCN-3	12
2026040	PCN-4	12
2026520	PCSN-2	12
2026530	PCSN-3	12
2026540	PCSN-4	12
2032100	Radial Retread-110	8
2032120	Radial Retread-112	8
2032140	Radial Retread-114	8
2032200	Radial Retread-120	8
2032220	Radial Retread-122	8
2032240	Radial Retread-124	8
2032250	Radial Retread-125	8

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Page Seite
2032270	Radial Retread-135	8
2032400	Radial Retread-140	8
2032420	Radial Retread-142	8
2032440	Radial Retread-144	8
2032450	Radial Retread-145	8
2032460	Radial Retread-146	8
2033030	Bias Retread 03	9
2033040	Bias Retread 04	9
2033060	Bias Retread 05	9
2033070	Bias Retread 06	9
2205150	PCT-5	16
2205160	PCT-10	16
2205170	PCT-50	16
2205500	PBV-32	16
2205010	PFC-4	16
2205020	PFC-8	16
2207030	PPC-32	16
2205200	PFCG-32	16
2205740	PVG-2500	19
2205750	PVG-5000	19
2205780	PRVG-6000	19
2205735	PLVG-500	19
2205705	PAB-300	19
2205800	PFG-20W	19
2207010	PPC-16	18
2207030	PPC-32	18
2207050	PPC-5000	18
2209150	PLOS-16	18

SKU # Art-Nr.	Part # Kurzbez.	Page Seite
2502290	Insertion pulling wire	12
4051206	Brush for can	17
4051207	Can cap with brush adapter	17



Warranty

The manufacturer is liable for defects in materials and workmanship according to the legal conditions applicable to manufacturer's warranty.

Photographs and Product Illustrations:

PREMA has made every effort to ensure that each product listed is accurately depicted. However, these illustrations are for identification only and products may vary due to manufacturing improvements and changes.

The sole intent of this catalog is to aid PREMA distributors and their customers in the resale of automotive related parts. This catalog, or any part thereof, may not be reproduced in any form without written consent from PREMA.

The products in this catalog are manufactured for distributors of PREMA and their customers.

All charts in this catalog reflect international repair standards, determined on the basis of practical experience, bench checks and laboratory tests.

THEY NEITHER INCORPORATE NOR ARE INTENDED AS A REFERENCE TO LOCAL, STATE, OR NATIONAL STANDARDS THAT MAY EXIST IN YOUR COMMUNITY.

Stay within the limitations for repairable injuries indicated by the charts. When repairing a tyre, it is imperative that a complete inspection be conducted to ensure that the tyre is fit to be repaired and safely returned to service. Always follow proper repair procedures. Request for usage of our products, if required, a product or technical data sheet. No tyre can be safely repaired with- out demounting it from the rim, giving it a complete inspection and properly repairing the injury with the appropriate inside repair unit and filler material. Always consult the tyre manufacturer for the repair limits.

PREMA GmbH is not responsible for inadvertent typographical errors or omissions.

WARNING: Use of products in this catalog contrary to specifications and directions may result in personal injury and/or property damage.

NOTE: PREMA tyre repair materials must be stored in a cool dry place. They should never be exposed to direct sunlight or stored near open flames.

National legislation and directives will have to be observed when using the product(s).

In Germany please observe the directive for repair of pneumatic tyres Vkl 2001.

The current British Standard to be observed is BS AU 159f: in its revision of Dec. 15, 1997.

Gewährleistung

Der Hersteller übernimmt die Haftung für Material- oder Herstellungsfehler im Rahmen der gesetzlichen Vorschriften zur Herstellergewährleistung.

Fotos und Produktabbildungen:

PREMA hat sich bemüht, jedes gelistete Produkt genau darzustellen. Diese Darstellungen dienen jedoch ausschließlich zu Identifikationszwecken. Die Originalprodukte können aufgrund verbesserter oder geänderter Herstellungsmethoden von den abgebildeten Produktfotos abweichen.

Dieser Katalog soll ausschließlich PREMA Händlern und deren Kunden beim Wiederverkauf von Teilen für den Kfz-Bereich helfen. Kein Teil dieses Kataloges darf ohne schriftliche Zustimmung durch PREMA in irgendeiner Form vervielfältigt werden.

Die in diesem Katalog beschriebenen Produkte werden für PREMA Händler und deren Kunden hergestellt.

Alle in diesem Katalog enthaltenen Tabellen entsprechen den internationalen Reparaturstandards, die aufgrund praktischer Erfahrungen, Prüfstandskontrollen und Laboruntersuchungen festgelegt wurden. SIE SIND NICHT TEIL REGIONALER ODER NATIONALER NORMEN, DIE GEGEBENFALLS IN IHREM GEBIET GELTEN, NOCH SOLLEN DAFÜR ALS REFERENZWERTE GELTEN.

Beachten Sie die in den Tabellen vorgegebenen Grenzwerte und Einschränkungen für Schadensreparatur. Bevor Sie einen Reifen reparieren, muss er unbedingt gründlich daraufhin untersucht werden, ob er reparabel ist und wieder sicher genutzt werden kann. Befolgen Sie stets die jeweiligen Reparaturanleitungen für eine sachgerechte Reparatur. Fordern Sie bei Bedarf zur Verarbeitung unserer Produkte ein Produkt- oder technisches Datenblatt an. Für eine zuverlässige Reparatur muss der Reifen von der Felge demontiert, überprüft und von innen aus mit einem geeigneten Reparaturkörper und Füllmaterial repariert werden.

Beachten Sie stets die Einschränkungen des Reifenherstellers zur Reifenreparatur.

PREMA GmbH haftet nicht für versehentliche Druckfehler oder Auslassungen.

ACHTUNG: Die Verwendung der in diesem Katalog beschriebenen Produkte entgegen deren bestimmungsgemäßer Verwendung oder entgegen den gegebenen Anweisungen kann zu Personen- oder Sachschäden führen.

ACHTUNG: PREMA Reifenreparaturmaterialien sind kühl und trocken aufzubewahren. Sie sollten nie in direktem Sonnenlicht oder in der Nähe offener Flammen gelagert werden.

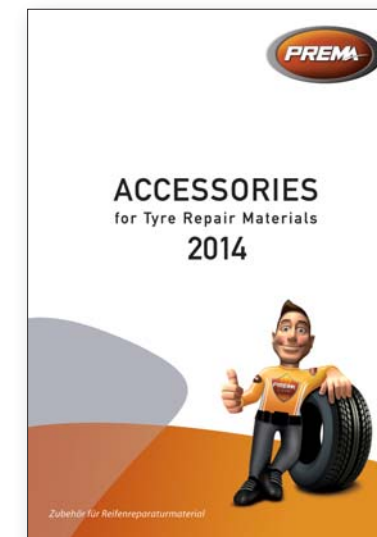
Bei der Verwendung des Produktes/ der Produkte sind länderspezifische Richtlinien und Gesetze zu beachten.

In Deutschland bitte Richtlinie für die Instandsetzung von Luftreifen Vkl.2001 beachten.

Der aktuelle British Standard ist: BS AU 159f: vom 15.12.1997

Our management system is certified.

Unser Managementsystem ist zertifiziert

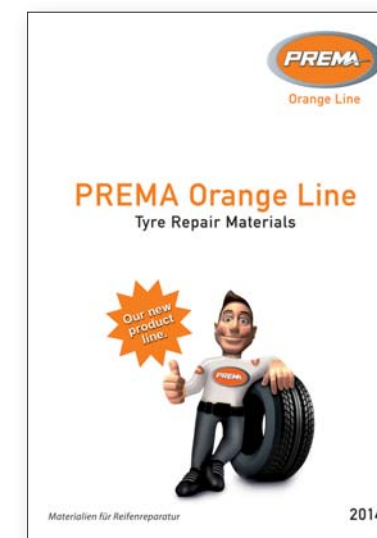


Accessories for professional tyre repairs

In our Accessories Catalog you will find high-quality tools, perfectly matching components and accessories for all Orange Line and PREMA Classic tyre repair materials.

Zubehör für die professionelle Reifenreparatur

Hochwertiges Werkzeug, perfekt dazu passende Komponenten und Hilfsmittel für alle Orange Line- und PREMA Classic-Reifenreparaturmaterialien finden Sie in unserem Zubehör-Katalog.



The PREMA Orange Line Catalog 2014: Tyre Repair Materials

Der PREMA Orange Line Katalog 2014: Materialien für Reifen-zubehör



Our management
system is certified.
*Unser Management-
system ist zertifiziert.*

PREMA GmbH
Aspertsham 40
D-94081 Fürstenzell
Germany

Phone: +49/ (0) 85 02 / 91 71 50 - 0
Fax: +49/ (0) 85 02 / 91 71 50 21
info@prema24.com