



Страница 1/2

Обтяжна ролка 531 0377 10 – Важна информация, необходима за правилен монтаж

Автомобилен производител:

Landrover, MG, Rover

Модели:

Landrover: Freelander
MG: ZS 180, ZT 160, ZT 180,
ZT 190
Rover: 45, 75, 800

Двигатели: 2.0 V6, 2.5 V6 (KV6)

Артикулен номер:

531 0377 10

OE номер:

LHB 101630

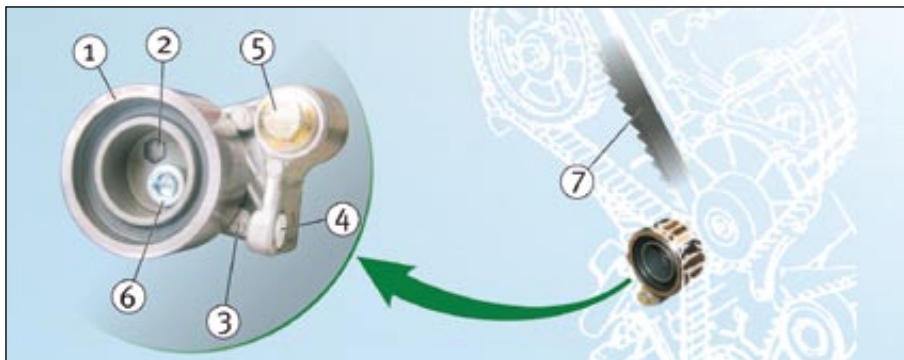
Свързани комплекти 530 0348 09 (SET)
Set/KIT: 530 0348 10 (KIT)

Важно!

Имайте предвид че болта (6), фиксиращ ролката (1) към опората (3), е завинтен само с 10 Nm усилие. Ето защо, след монтаж на ремъка, ролката трябва да бъде добре фиксирана чрез притягане на болта (6) с (40-50Nm). Неспазването на правилната монтажна процедура за обтяжната ролка ще доведе до щети по двигателя.



Придържайте се към документацията на производителя за инструкции, касаещи ремонтните процеси преди и след описаните тук работни етапи. Тази инструкция обхваща единствено смяната на обтяжната ролка и опъването на ангренажния ремък.



Фигура 1: Обтяжна ролка 531 0377 10 и правилно положение при монтаж

Легенда към фигура 1:

- (1) Ексцентрична обтяжна ролка
- (2) Шестограмен отвор в ексцентрика
- (3) Опора
- (4) Контактна повърхност на хидравличния демпфер
- (5) Болт за захващане към двигателя
- (6) Болт за фиксиране на ролката
- (7) Място за измерване на опъна чрез честотомер

Голяма част от предлаганата техническа литература за подмяна на ангренажния ремък е непълна.

Има два метода за правилен монтаж на новата обтяжна ролка:

- 1) С честотомер
- 2) Без честотомер



Ние препоръчваме първият метод. За целта ще ви е необходим честотомер, подобен на уреда за измерване опъна на ремука Clavis тип 6 -> www.clavis.co.uk

Метод 1 (с честотомер):

- 1) Поставете обтяжната ролка върху двигателя така че контактната повърхност (4) да допира повдигача на хидравличния демпфер.
- 2) Поставете назъбения ремък в посока, обратна на часовниковата стрелка, започвайки от колянвия вал.
- 3) Опънете ремъка, като поставите 8 мм шестограмен ключ в отвора (2) на обтяжната ролка и завъртете ексцентрика обратно на часовниковата стрелка.
- 4) Поставете честотомера на мястото за измерване на опъна (7).
- 5) Ударете назъбения ремък така че да започне да вибрира. Вижте отчетената на дисплея на уреда честота. Тя трябва да бъде между 75Hz и 83 Hz.
- 6) Чрез ексцентрика коригирайте опъна на назъбения ремък, докато не постигнете точната честота. Уверете се, че ролката не е достигнала положение, в което да се допира до опората, защото това ще доведе до повреждането ѝ.
- 7) Фиксирайте обтяжната ролка като притегнете болта (6) с 40-50 Nm. Уверете се, че обтяжната ролка не се е изместила при затягането ѝ.
- 8) Накрая, отново проверете опъна на ремъка (виж точка 5).
- 9) Извадете щифта на демпфера и продължете сглобяването според инструкциите на производителя



Страница 1/2

Обтяжна ролка 531 0377 10 – Важна информация, необходима за правилен монтаж



Фигура 2: Обтяжна ролка 531 0377 10

Легенда към фигура 2:

- (1) Ексцентрична обтяжна ролка
- (2) Шестограмен отвор в ексцентрика
- (3) Опора
- (4) Контактна повърхност на хидравличния демпфер
- (5) Болт за захващане към двигателя
- (6) Болт за фиксиране на ролката

Метод 2 (без честотомер):

Препоръчваме изпълнението на следните стъпки да бъде направено от двама човека.

- 1) Поставете обтяжната ролка върху двигателя, така че контактната повърхност (4) да допира повдигача на хидравличния демпфер.
- 2) Поставете назъбения ремък в посока, обратна на часовниковата стрелка, започвайки от колянния вал.
- 3) Вкарайте 8мм шестограмен ключ с дълго рамо в отвора (2) на ексцентрика.
- 4) Използвайки втори шестограмен ключ, разхлабете болта (6) на обтяжната рол-

ка (1) докато ексцентрика може да бъде завъртян.

- 5) Завъртете бавно шестограмен ключ, който се намира в отвора (2) на ексцентрика, обратно на часовниковата стрелка. Чрез това движение ще започнете да опъвате назъбения ремък, когато контактната повърхност (4) на опората допре повдигача на хидравличния демпфер.
- 6) Продължете да натягате назъбения ремък докато фиксиращия щифт на демпфера започне да се движи свободно. Уверете се, че обтяжната ролка (1) не е достигнала положение, в което да се допира до опората, защото това ще доведе до повреждането ѝ.
- 7) Фиксирайте обтяжната ролка като притегнете болта (6). Уверете се, че обтяжната ролка не се е изместила при затягането ѝ.
- 8) Изчакайте 2 мин. докато хидравличния демпфер се намести. След което отново проверете дали щифта се движи свободно. Ако фиксиращият щифт не се движи свободно, повторете стъпките от 4) до 8).
- 9) Ако фиксиращия щифт се движи свободно, притегнете болта (6) на обтяжната ролка (1) с 40-50 Nm. Отново се уверете, че обтяжната ролка не се е изместила при затягането ѝ.
- 10) Още веднъж проверете дали щифта се движи свободно. Ако не, повторете стъпките от 4) до 9).

- 11) Извадете щифта на демпфера и продължете сглобяването според инструкциите на производителя.

Освен като отделна част, Schaeffler Automotive Aftermarket предлага обтяжната ролка 531 0377 10 и в комплекти SET или KIT, съдържащи всички необходими компоненти за подмяната на ангренажния ремък.



Фигура 3: SET 530 0348 09



Фигура 4: KIT 530 0348 10

Подходящите резервни части може да намерите в нашия интернет каталог на страница www.Schaeffler-Aftermarket.com или в RepXpert на www.RepXpert.com.

Издаден на 05.2009
INA 0034

Техническата информация подлежи на промяна
© 2009 Schaeffler Automotive Aftermarket