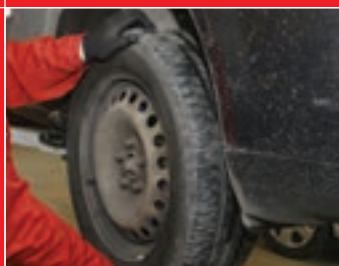




ПРАКТИЧЕСКО РЪКОВОДСТВО СЪВЕТИ, УКАЗАНИЯ ЗА ИЗПИТВАНЕ И РЕМОНТ НА ДИСКОВИ СПИРАЧКИ.



1 ПРИЕМАНЕ НА АВТОМОБИЛА С ОПЛАКВАНЕ ЗА ПРОБЛЕМ В СПИРАЧНАТА СИСТЕМА



- 1.1 Проведете диалогово приемане на автомобила
 1.2 Ако е необходимо извършете пробно шофиране с клиента за установяване точно на оплакването му.
 Преди да започнете работа по спирачната система направете проверка на окачването, лагера на главината, гумите и джантите. Повреди или отклонения от нормите по ходовата част могат да повлияят негативно върху работата на спирачната система.

2 ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНИЯТ ДИСК ЗА ИЗНОСВАНЕ



- 2.1 Измерете износването посредством шублер за измерване на дебелината на спирачен диск или микрометър

3 ПРОВЕРКА НА СПИРАЧНИЯТ ДИСК ЗА СТРАНИЧНО БИЕНЕ



- 3.1 Демонтирайте накладките и спирачния апарат, фиксирайте спирачния диск.
 3.2 Закрепете магнитната стойка на неподвижна точка спрямо диска така че да не пречи при завъртането му по-късно
 3.3 Монтирайте индикаторния часовник на магнитната стойка
 3.4 Поставете индикаторния часовник така че измервателният му накрайник да е на 10-15mm от външния ръб- уверете се че има достатъчен ход в двете посоки на оста на индикаторния часовник
 3.5 Завъртете внимателно диска и измерете странично биене

ВАЖНО

При вентилирани дискове се измерва и от вътрешната страна на спирачния диск

4 ПРОВЕРКА РАЗЛИКА В ДЕБЕЛИНАТА НА СПИРАЧЕН ДИСК



- 4.1 Посредством микрометър измерете дебелината на спирачния диск в най-малко 8 точки като се стремите да са на един диаметър .
 4.2 Разликата между най-малката и най-голямата измерена стойност е разликата в дебелината

5 ПРОВЕРКА НА ДРУГИ ЕЛЕМЕНТИ ОТ СПИРАЧНАТА СИСТЕМА



- 5.1 Демонтирайте, почистете и проверете елементите свързани с коректната работа на спирачната система-спирачен апарат , носача на спирачния апарат (супорт).
 5.2 Проверете съседни елементи- спирачни маркучи, маншони на карета и др.

6 ПОДГОТОВКА НА ГЛАВИНАТА НА КОЛЕЛОТО ПРИ СМЯНА НА СПИРАЧЕН ДИСК.



- 6.1 Окачете спирачния апарат така, че да не се опъва и огъва спирачния маркуч.
 6.2 Преди монтиране на нов диск е задължително да се почисти и провери плоската повърхност на главината на колелото.
 6.3 Почистете повърхността на главината на колелото с четка за шлифоване

ВАЖНО

Без стружкоснемаща обработка

7 ПРОВЕРКА НА ГЛАВИНАТА НА КОЛЕЛОТО ЗА АКСИАЛНО БИЕНЕ



7.1 Поставете магнитната стойка неподвижно спрямо главината така че да не пречи на движението на главината.

7.2 Монтирайте индикаторният часовник така че измервателният крайник да лежи на приб. 2-4mm от външния ръб на главината както и проверете дали оста на измервателния крайник има достатъчно ход в двете си посоки.

Измервателният крайник не трябва да попада в резбовите отвори за болтовете на колелото. При наличие на шпилки върху главината е желателно да се демонтират.

7.3 Въртете внимателно главина на колелото и измерете аксиалното биене

8 МОНТАЖ НА НОВ СПИРАЧЕН ДИСК



8.1 Върху вече почистената до метален блясък плоска повърхност на главината на колелото нанесете консервиращо средство (Copper Grease)

Някои от производителите НЕ препоръчват използването на медна паста при консервиране на главината

8.2 Обезмаслете спирачния диск с Brake Cleaner



8.3 Монтирайте спирачния диск и го фиксирайте с дистанционни втулки, и болтовете на колелото

8.4 Измерете страничното биене на новият спирачен диск и евентуално го монтирайте в друго положение

ВАЖНО

При вентилирани дискове се измерва и от вътрешната страна на спирачния диск

9 МОНТАЖ НА НОСАЧА (СУПОРТ) НА СПИРАЧНИЯТ АПАРАТ

9.1 При монтажа на супорта го почистете с телена четка и почистващ препарат за спирачки - Brake Cleaner. Внимавайте да не повредите някой от гумени компоненти. Трябва да почистите акуратно, а не да "преработвате" носача (супорта) на спирачния апарат. Не използвайте пила! Пиленето ще предизвика увеличаване на луфта/просвета между повърхността на накладката и леглото на носача (супорта). Това води до „тракане“ или „хлопане“ при спиране.

9.2 Монтирайте болтовете на носача на спирачния апарат със средство за осигуряване срещу развиване и ги затегнете със съответния въртящ момент



ВАЖНО

Трябва да се използват нови болтове при предписание на производителя. Преди повторно използване на стари болтове в задължително тяхното почистване от остатъци на осигурителното средство

10 ПРИБИРАНЕ НА БУТАЛОТО ПРИ СПИРАЧЕН АПАРАТ БЕЗ ФИКСИРАЩ МЕХАНИЗЪМ

10.1 Върнете посредством специализиран инструмент буталото докрай

10.2 При автомобили с неподвижен спирачен апарат след връщането на буталото проверете положението му и евентуално го поставете правилно

10.3 Проверете противопопховият маншан - неговата цялост както и дали не е усукан

10.4 Смажете допирните повърхности на буталата, съответно спирачния апарат с Brake Grease

ВАЖНО

При използване на накладки със залепващ слой на гърба им не трябва да се смазват контактните точки

11 ПРИБИРАНЕ НА БУТАЛОТО ПРИ СПИРАЧЕН АПАРАТ С ФИКСИРАЩ МЕХАНИЗЪМ (С РЪЧНА СПИРАЧКА ИНТЕГРИРАНА В ПАРАТА)

11.1 Върнете посредством специализиран инструмент осигуряващо постъпателно и въртеливо движение буталото на спирачния апарат докрай

11.2 След това завъртете буталото обратно на - до - оборот докато маркировката на буталото и корпуса на спирачния апарат съвпадат

11.3 Проверете противопопховият маншон - неговата цялост както и да не е усукан

11.4 Смажете допирните повърхности на буталата, съответно спирачния апарат с Brake Grease

ВАЖНО

При процедурата на връщане на бутало при спирачен апарат с фиксиращ механизъм въжетата на ръчната спирачка трябва да са разхлабени и застопоряващите лостове на механизма на апарата трябва да са на крайния ограничител

При автомобили с електромеханична паркинг спирачка системата трябва да се приведе в сервизен режим.

12 МОНТАЖ НА СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ



- 12.1 Поставете на носача на спирачния апарат евентуално необходимите плъзгащи пластини
- 12.2 Смажете водачите на спирачните накладки
- 12.3 Поставете накладките в супорта-спазвайте монтажното положение, както и съблюдавайте и начина на монтаж когато той е свързан с посоката на движение
- 12.4 Когато има предпазно покритие на залепващ слой на накладката трябва да го отстраните непосредствено преди монтажа

ВАЖНО

Не нанасяйте смазочни средства върху залепващия слой

13 МОНТАЖ НА СПИРАЧНИЯ АПАРАТ НА ПРЕНЕСАЕМ МОНТАЖ

13.1 Проверете спирачния апарат- Стандартната проверка на спирачния апарат трябва да обхваща функционирането на всички механични и хидравлични части на апарата. Скъсани или наранени прахозащитни маншони водят до корозия на буталата. Това от своя страна предизвиква блокиране на буталата, което причинява вибрации и тресене, шум и лоша работа на спирачките. Блокирането на накладките например често е причина за появата на шум, вибрации и/или прегряване на спирачките. Течове от спирачните бутала предизвикват загуба на спирачна течност. Това води до пълна загуба на спирачното действие и разрушаване на фриktionния материал. Направляващите щифтове на спирачния апарат трябва да се движат свободно. Ако се съмнявате в надеждното функциониране на частите, винаги ги заменяйте с нови!

Ако производителят на автомобила позволява извършването на ремонт на спирачния апарат или носача (супорта), от съображения за сигурност трябва да се направи ремонт и на двата спирачни апарата на съответната ос. Когато се подменят уплътнения и прахозащитни маншони, трябва да се монтира пълният комплект. При сглобяването използвайте само приложената грес. Неодобрена грес може да доведе до повреда на уплътненията и спирачките! Всички части трябва да са в перфектно състояние. Ако се съмнявате, винаги използвайте нов ремонтен комплект!

13.2 Поставете в правилно положение спирачния апарат върху носача му

13.3 Почистете водачите на спирачния апарат, извършете проверка за цялост на маншоните им, както и за съосност спрямо шенкела. След почистване се препоръчва смазване то им с brake grease неразграждаща гумените маншони, след което ги монтирайте



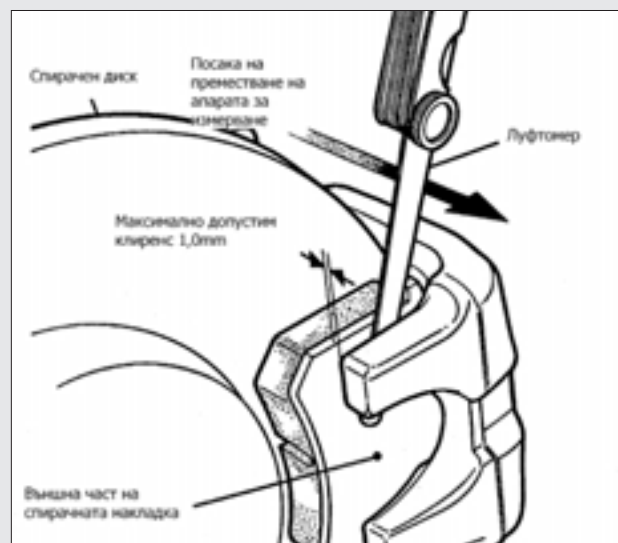
13.4 Монтирайте болтовете на спирачния апарат със средство за осигуряване срещу развиване и ги затегнете със съответният въртящ момент



13.5 Сменете с нови пружини, скоби, щифтове и др. свързани части.

13.6 Извършете проверка за правилното функциониране на спирачния апарат -като проверите за свободен ход на спирачния апарат по водачите като той не трябва да надвишава 1mm

13.7 При приключване работата по спирачната система натиснете многократно спирачния педал



ВАЖНО

Трябва да се използват нови болтове при предписане на производителя

Преди повторно използване на стари болтове е задължително тяхното почистване от остатъци на осигурителното средство

14 МОНТАЖ НА СПИРАЧЕН АПАРАТ НА ЗАДЕН МОНТАЖ

14.1 Поставете в правилно положение спирачния апарат върху носача му. Издайка на задната плоча на спирачната накладка трябва да лежи в канала на буталото

14.2 Почистете водачите на спирачния апарат, извършете проверка за цялост на маншоните им, както и за съосност спрямо шенкела. След почистване се препоръчва смазване то им с грес неразграждаща гумените маншони Brake Grease, след което ги монтирайте

14.3 Монтирайте болтовете на спирачния апарат със средство за осигуряване срещу развиване и ги затегнете със съответният въртящ момент

14.4 Сменете с нови пружини, скоби и др. свързани части.

14.5 След окончателното монтиране задействайте многократно спирачния педал и едва след това окачете въжетата на ръчната спирачка и я регулирайте

ВАЖНО

Трябва да се използват нови болтове при предписане на производителя

Преди повторно използване на стари болтове е задължително тяхното почистване от остатъци на осигурителното средство