

## ТЕМА: ВЕНТИЛАТОРИ ЗА КУПЕТО

# ЧЕСТО СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ОТСТРАНЯВАНЕТО ИМ

### ОСНОВНА ИНФОРМАЦИЯ

Вентилаторите за купето на автомобила (вентилаторите) пренасят топъл/студен въздух (в зависимост от зададената температура) от радиатора за парно/изпарителя към салона на автомобила. В същото време, вентилаторът гарантира, че изпарителя работи правилно, като поддържа въздушния поток и регулира процеса на изпаряване.

Най-често, вентилаторът се намира в модула HVAC (отопление – вентилация -климатизация) и има средна продължителност на живот около осем години. Въпреки това, задръстен филтър на кабината или дълъг пробег на автомобила, както и използването на автомобила като работно МПС, могат сериозно да повлияят на продължителността на живот на вентилатора.

### ПРОБЛЕМ

Може да има много причини за повреда на вентилаторите. Проблемите могат да възникнат веднага след монтажа или да се покажат на по-късни етапи. Освен това, проблемите могат да бъдат причинени от нередовна смяна на кабинния филтър.

Други части на електрическата система на автомобила също могат да причинят проблеми на вентилатора. Неправилно функциониращият генератор може да претовари електрическата система, което ще доведе до неизправност на вентилатора.

Същият ефект може да се види, когато на автомобила се подава ток от външен източник. За кратък период, напрежението в системата ще стигне до 24 волта, който потенциал би могъл да повреди вентилатора. В някои случаи, дори просто стартирането на автомобила може да доведе до неизправност на вентилатора, тъй като повишения волтаж на системата може да предизвика пик в напрежението.

### ПРЕПОРЪЧИТЕЛНО РЕШЕНИЕ

Три фактора са изключително важни за добрата работа на вентилатора. Те са: електрическата система на автомобила, качеството на компонентите му и правилното боравене с продукта.

Препоръчваме да сменят вентилатора на всеки осем години. След този период, рискът от повреда на вентилатора значително се увеличава. По време на експлоатацията на вентилатора е важно редовно да правите обслужване. Кабините с преобладаващ пластмасов интериор могат да увеличат значително влажността и кондензацията, което в най-лошия случай може да причини корозия на металните части на вентилатора.





Много е важно при монтиране на вентилатора, колелото да бъде защитено - както по време на транспорта, така и при монтажа. Дори незначителните смущения на колелото могат да разбалансира вентилатора. Вентилатор, който е разбалансиран, става шумен. Също така е важно пластмасовите част да не се стягат прекалено много. Това може да доведе до счупване на пластмасовите скоби, което ще накара вентилатора да вибрира и да генерира шум в кабината.

Също така е важно да се уверите, че предпазителите/бушоните са с правилната амперна стойност. Ако амперната стойност е твърде малка, предпазителът ще изгори, а ако стойността на ампера е прекалено висока, системата ще презарежда, причинявайки неизправност на вентилатора.

### ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ ПРИ ПОВРЕДЕН ВЕНТИЛАТОР



**Вентилаторът не се включва, когато е активиран от контролния панел в автомобила, независимо от избраната скорост.**



-  Проверете дали предпазителът е изгорял. Ако случаят е такъв, сменете предпазителя с нов. Уверете се, че амперната стойност на новия предпазител е същата като тази на стария предпазител.
-  Проверете дали буксата на вентилатора е съединена правилно.
-  Проверете дали няма чужди предмети, като листа, които блокират колелото на вентилатора.
-  Проверете дали няма проблем в генератора и дали генераторът произвежда правилното напрежение, което отива към вентилатора.


**Вентилаторът се включва само на определени степени.**



-  Един или повече от резисторите на вентилатора са дефектни.
-  Ако резисторите са интегрирани части на вентилатора, вентилаторът трябва да се смени.


**Вентилаторът е много шумен, понякога вие или издава стържещ звук**



-  Вентилаторът има механичен дефект и трябва да бъде заменен с нов. Това може да се дължи на небалансирано колело или износване на елементите на въглеродната четка.

**Вентилаторът се върти бавно или скоростта му варира**



-  Елементите на въглеродните четки са дефектни и вентилаторът трябва да бъде заменен с нов.

### ВАЖНО - ИЗПИТВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА ПРОДУКТА

За да сте сигурни, че вентилаторът отговаря на най-високите стандарти, уверете се, че той е преминал през следните тестове:

- Електрически тест
- Jump-Start-Тест (за модели 12V)
- Тест за стартов профил
- Тест за свръх-напрежение
- Тест на вибрации
- Старт/Стоп - тест
- Тест за издръжливост

©Nissens A/S, Ormhøjgårdvej 9, 8700 Horsens, Denmark.

За допълнителна техническа информация и контакти, посетете нашия уебсайт [www.nissens.com](http://www.nissens.com)

Този материал и неговото съдържание се предоставя без каквито и да било гаранции и чрез публикуването му ние не носим никаква отговорност. Винаги спазвайте указанията на производителя на съответното превозно средство, с цел да извършвате правилните процедури за сервиз и поддръжка. Nissens A/S не носи отговорност за имуществени щети или телесни повреди, преки или косвени щети от повреда или намаляване на експлоатация на превозното средство, причинени от неправилно използване, монтаж и/или злоупотреба на нашите продукти.

Nissens  
Training  
Concept

