

ТЕХ-КО

Вести

TEMOT
INTERNATIONAL

TECH-CO
MEMBER OF
TEMOT INTERNATIONAL

Разпространява се безплатно

бр.13, юни 2007 г.

НОВИ ПАРТНЬОРСТВА И РАЗШИРЕНА ПРОДУКТОВА ГАМА

- ✓ **AP - ВРЕМВО
СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ
И БАРАБАНИ**
- ✓ **DELPHI - ЧАСТИ
И КОНСУМАТИВИ
ЗА КЛИМАТИЦИ**
- ✓ **WALKER
ПЪРВОКЛАСНИ
ДУСПУХОВИ
СИСТЕМИ**
- ✓ **MICHELIN
PRIMASY HP
НАДЕЖДНОСТ
И ИКОНОМИЧНОСТ
В ЕДНО**



ЗА ВАС МОТОРДЖИИ



МОТОЦИКЛЕТНИ
МАСЛА VALVOLINE



МАСЛЕНИ ФИЛТРИ
АМС ЗА МОТОРИ



СЪДЪРЖАНИЕ

MONROE
амортизори

WALKER

Valvoline

AP AUTOMOTIVE PRODUCTS
Driveline Technology

FIAMM
FILTER

LESJÖFORS
SPRING POWER

elring

FERODO
THE FIRST NAME IN BRAKES

CHAMPION

SKF

DELPHI

Gates

CORTECO

gomet

TIMKEN

三洋モト
MIYAMOTO
FILTER-ELEMENT

OSRAM

MotoRAD

SIDEM

MICHELIN **Kleber**

BFGoodrich **kormoran**

НАЙ НОВИТЕ НИ ПРОДУКТИ

Valeo
Service

AMC
FILTER

МАСЛЕНИ ФИЛТРИ
ЗА МОТОРИ

AP

DELPHI

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ И БАРАБАНИ ЧАСТИ И КОНСУМАТИВИ ЗА КЛИМАТИК

стр. 4 - Новини

стр. 6 - AP - Европейски лидер в проектирането и производството на високо качествени спирачни системи и компоненти



стр. 8 -

Части и консумативи за климатици с марката Delphi



стр. 10

ПРОДУКТИТЕ НА ELRING

Ремонтите на цилиндровата глава изискват нови болтове

Екологични уплътняващи продукти

стр. 12 - WALKER Първокласни ауспухови системи

стр. 13 - Монрое участва в Световния пистов шампионат за туристически автомобили (WTCC)



стр. 14 - Индивидуални лагерни решения

стр. 15 - Ремъци с идеален профил

стр. 16 - През сезона на моторите с първокласните мотоциклетни масла на Valvoline



19

стр. 19 -

Специална серия филтри за азиатски автомобили - PECCO MIYAMOTO



Michelin Primacy HP Надеждност и икономичност в едно **стр. 18**

BFGoodrich - Гуми за професионалисти, **стр. 18**



3

НОВО ПАРТНЬОРСТВО НА ТЕХ-КО



Успешният модел на компанията определи място на Тех-Ко в мрежата на водещите европейски дистрибутори на оригинални резервни части

Тех-Ко вече е част от голямото европейско семейство на дистрибуторите на оригинални резервни части. Наскоро фирмата стана акционер в Temot International - международна организация с дългогодишни традиции в търговската и сервизна дейност в автомобилния сектор.

Основният акцент в политиката на Temot International е да предоставя на крайните потребители качествени услуги и оригинални резервни части. Добрите резултати и солидният опит в работата с клиенти направи възможно Тех-Ко да стане пълноправен акционер в редиците на водещите дистрибутори на резервни части за следпродажбеното вграждане.

Благодарение на изградената мрежа от сервизни бази и дистрибутори до крайните потребители на милионите автомобили в Европа достигат оригинални резервни части с доказано качество.

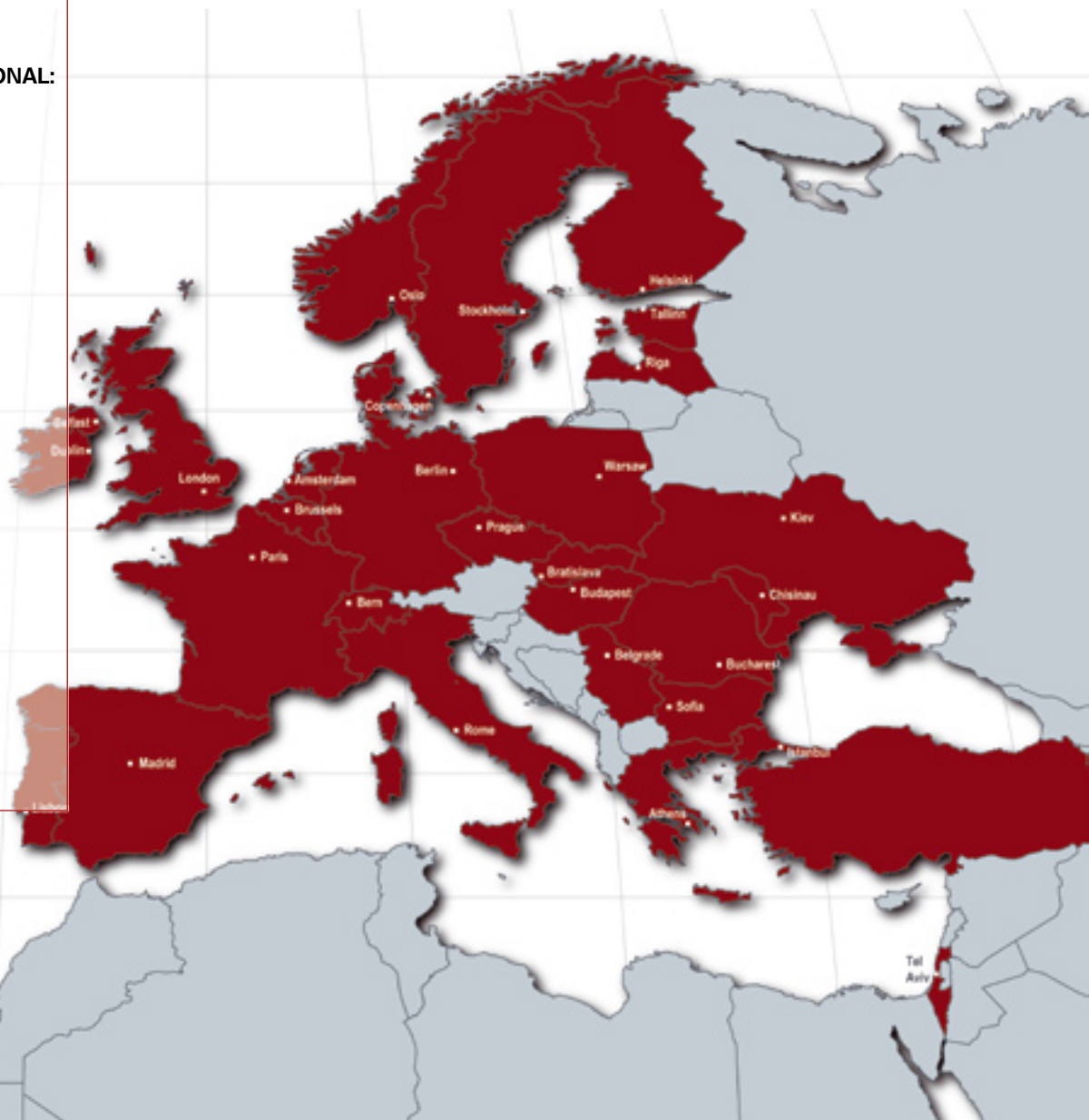
Temot International разполага с централен офис, който слу-

жи като свързващо звено между всички членуващи организации. Това позволява да се постигне оптимално функциониране на веригата. Така пазарът за следпродажбено обслужване и доставка на резервни части за автомобили се развива в условията на нарастваща конкуренция, а клиентите могат да разчитат, че винаги ще получават продукти с гаранция за своя произход.

Ние от Тех-Ко вярваме, че управлението и поддържането на личен автомобил вече е необходимост за всеки. Нашите усилия към подобряване на качеството на предлаганите стоки и услуги ни позволиха да намерим партньори, които споделят пазарната ни философия. Присъединяването на Тех-Ко към Temot International е поредното доказателство за европейското лице на компанията. За установяването на новите партньорства значителна роля имат натрупаният през годините опит и готовността да отговорим на засилените изисквания на пазара.

ДЪРЖАВИ С ПРЕДСТАВИТЕЛИ В TEMOT INTERNATIONAL:

България,
Швеция,
Латвия,
Финландия,
Израел,
Дания,
Испания,
Белгия,
Германия,
Гърция,
Швейцария,
Турция,
Унгария,
Полша,
Норвегия,
Португалия,
Франция,
Ирландия,
Великобритания,
Украйна,
Холандия
Италия



Тех-Ко Варна - Нов Автоцентър

Тех-Ко разширява сервизната си мрежа

Тех-Ко откри най-новият си автокомплекс в морската столица. Модерното съоръжение предлага на клиентите качествено сервизно обслужване и голяма складова наличност на оригинални резервни части.

Комплексът се простира на обща застроена площ от 760 кв.м., където за експедитивното обслужване на клиентите от Варна и региона се грижи професионално подготвен екип. Сервизната база на комплекса е оборудвана със съвременна диагностична апаратура от водещи производители в областта. Това гаран-

тира на нашите клиенти качествено и надеждно обслужване в кратки срокове. Новият автоцентър на Тех-Ко разполага с помещения за съхранение на компоненти, оборудване и аксесоари на две нива с площ 445 кв.м. Това позволява поддържането на добра складова наличност, което гарантира извършването на ремонтни дейности без отлагане на поръчките. За нашите клиенти е предвидено и комфортно помещение за отдих и лека закуска с топли и студени напитки. Там те могат да изчакат автомобилът им да бъде диагностициран,

отремонтиран и върнат в изправно състояние.

С цел постоянното подобряване на предлаганите от Тех-Ко услуги в новия център във Варна работи и административно звено. Там всички наши клиенти могат да отправят мнения и препоръки, които в последствие ще бъдат разгледани и обсъдени от ръководството на компанията. Новият автокомплекс във Варна е с важно стратегическо значение за Тех-Ко и поредната крачка към изграждането на обширна национална мрежа.



AP - ЕВРОПЕЙСКИ ЛИДЕР

В ПРОЕКТИРАНЕТО И ПРОИЗВОДСТВОТО НА ВИСОКО КАЧЕСТВЕНИ СПИРАЧНИ СИСТЕМИ И КОМПОНЕНТИ

През 2000 година Brembo купува английската компания AP Racing Limited, която е специализирана в производството на спирачни системи и съединители за състезателни автомобили и автомобили от висок клас. В момента марките AP и AP Racing са собственост на Brembo.

AP предлага за пазара широка гама спирачни дискове и барабани, които са предназначени както за спортни автомобили и автомобили от висок клас, така и за масови автомобили. Тех-ко предлага на своите клиенти спирачни дискове и барабани марка AP. Гамата на Тех-ко включва голям брой каталожни номера спирачни дискове и барабани.

ТЕХ-КО ПРЕДЛАГА СЛЕДНИТЕ ПРОДУКТИ НА AP:



easy:check™

ОРИГИНАЛНО AP КАЧЕСТВО
С ВИЗУАЛЕН ИНДИКАТОР
ЗА ИЗНОСВАНЕ



Една вдлъбнатина на 2dmm под нивото на MIN. TH.

Една вдлъбнатина на нивото на MIN TH

Каталожния номер е маркиран на ръба на диска

За да гарантира максимални нива на качество и комфорт, AP Easy Check е подложен на строги тестове, покриващи всички възможни ситуации при шофиране, които доказват абсолютна надеждност.

КОМПЛЕКТ БОЛТОВЕ ЗА ФИКСИРАНЕ

Необходимостта: оригиналните болтове често се повреждат и е не е възможно да се заменят.

Предложението: Комплект фиксиращи болтове в повечето от бързо оборотните каталожни номера.

Предимството: лесен монтаж и голяма сигурност.



ДИСКОВЕ ОТ ВИСОКО ВЪГЛЕРОДНО ЖЕЛЯЗО (НС)

Спирачните дискове за пазара отговарят на OE спецификациите и са излети от желязо.

Предимството: по-добро и безшумно спиране в сравнение с нормалното желязо. Обикновено се използва при висок клас автомобили (BMW, Mercedes, Audi).



PILLAR VENTING TECHNOLOGY (PVT)

Предимство: по-ефективно охлаждане на диска и намаляване на риска от пукване при прегряване.

Нашето предложение: колонна вентилация, патентована от Brembo



AP XTREME

Новите спиращи дискове Xtreme гарантират по-къс спиращ път и доставят по-добри спиращи характеристики при всякакви условия.

Търговско предложение: най-добро спиране при дъжд.

Други предимства: защита от износване и устойчиви на корозия при всякакви условия



БОЯДИСАНИ ДИСКОВЕ

Специална гама: Антикорозионни боядисани дискове

Изключителна гама от спиращи дискове с боядисана периферия. Голяма антикорозионна защита на всички видими части, която не се износва от триенето на накладките.

Налични изключително за топ автомобили. Те са особено подходящи за автомобили, при които спиращите дискове са директно видими през джантите.



СЪВСЕМ СКОРО НА БЪЛГАРСКИЯ ПАЗАР СЕ ОЧАКВА И AP КОМПЛЕКТ, СЪСТОЯЩ СЕ ОТ ДИСК С ВГРАДЕН ЛАГЕР.

КОМПЛЕКТ - ДИСК С ВГРАДЕН ЛАГЕР

Преимущества на AP комплекта:

- > Не са необходими специфични инструменти за монтиране: лагерите са вече монтирани на диска
- > Няма загуба на време: лагерите са монтирани на диска от AP
- > Няма риск от повреждане на лагера докато го сваляме от стария диск.

Предложението от AP включва вграден ABS сензор върху лагера, ако автомобилния производител изисква това.



РЕЗУЛТАТЪТ ОТ AP ЕКСПЕРТИЗАТА

Алтернатива на стандартните спиращи дискове, която покрива нуждите на автомобила за по-добри характеристики (AP Xtreme), естетически вид (Painted Disc) и лесен монтаж (Комплект с лагер)



ЧАСТИ И КОНСУМАТИВИ ЗА КЛИМАТИЦИ



с марката Delphi

Фирма „ТЕХ-КО“ ООД вече предлага на българския пазар части и консумативи за климатици с марката Delphi.

За представянето на продуктите, на кратко работно посещение в страната беше представител на компания Delphi - Анди Крейд. Събитието се проведе в сервизен център „АвтоРapid“ на бул. „Симеоновско шосе“ № 36. На демонстрация бяха показани и свойствата на презентираните продукти.

История на автомобилните климатици

През 1884 Уилям Уитли е имал идеята да сложи ледени блокове под фойтон и обдухвайки го с въздух, да освежава пътниците, вкарвайки го с перка закачена за моста.

Първите автомобили не са били много удобни, но поради факта, че не са имали покриви, не им е бил нужен климатик при наличието на бриз духащ с 15 km/h, поддържащ пътниците свежи.

Първият автомобил снабден с охлаждащ климатик е модела от 1939 на „Packard“ Рекламният лозунг на „Packard“ -ът гласял: „Забравете за жегата това лято, с единствената кола снабдена с климатик“. Следващи са били „Cadillac“ през 1941 с 300 продадени климатизирани коли, но за да изключиш климатика е било нужно да излезеш от колата, да отвориш предния капак и да махнеш ремъка му.

КАКВО ПРЕДСТАВЛЯВА КЛИМАТИКА НА АВТОМОБИЛА?

Система ползвана да създаде комфортна зона в купето Между 21 - 26 градуса по Целзий и 45 - 50% влажност

Климатикът постига това чрез:

Охлаждане на заобикалящия въздух и дехидратиране на купето

Ползи от охлаждането на въздуха:

- Охлаждане в топлите дни
- Отстраняване на изпотяването на стъклата
- По-малко стрес за пътниците
- Завършване на пътуването свежи и отпуснати
- По-голяма сигурност и комфорт
- Намалване на външния шум
- Филтриране на прах и мръсотия
- Не се нарушава аеродинамиката на автомобила





„ТЕХ-КО“ ООД ПРЕДЛАГА СЛЕДНИТЕ ЧАСТИ И КОНСУМАТИВИ ЗА КЛИМАТИЦИ

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> → Филтри за купе → Филтри дехидратори → Пресостати → Разширителни клапани → Сервизни клапани → О-пръстени → Смазки за О-пръстени → Термостати → Датчици → Изпарители | <ul style="list-style-type: none"> → Радиатори климатик → Компресори → Масла за компресори на климатици → Универсални сервизни комплекти: О-пръстени, сервизни клапани, капачки и адаптори за клапани и др. → Сервизни инструменти |
|---|---|

Климатикът става екстра и при английските луксозни автомобили от 60-те

В края на 60-те „Rolls Royce“ са имали оригинално вградени климатици последвани от „Jaguar“ в началото на 70-те.

В днешно време всички автомобили имат оригинално вградени климатици или опция за вграждане с минимално доплащане.

Модерния автомобил и нуждата от климатици

През последните години производителите все повече подобряват дизайна на автомобилите.

Тези подобрения включват:

Намаление на шума в купето чрез
-По-дебели тапицерия и шумо-изолации.

По-добра видимост чрез:
По-голяма площ на стъклата

За съжаление, това създава друг проблем за пътниците: По-голямата площ на стъклото означава и повече топлина в купето, а по-добрата изолация означава, че топлината трудно може да излезе.

Това налага нуждата от климатик в модерния автомобил, като от екстра, той вече е част от стандартното оборудване. За да задоволи своите клиенти, Тех-ко ООД допълни продуктовата си гама с части и консумативи за климатици за автомобили на реномираната марка Delphi.



ПРОДУКТИТЕ НА



РЕМОНТИТЕ НА ЦИЛИНДРОВАТА ГЛАВА ИЗИСКВАТ НОВИ БОЛТОВЕ

Благодарение на широката продуктова гама от болтове за цилиндричните глави Elring успява да осигури покритие на почти всички модели леки и лекотоварни автомобили. Сложността на съвременните двигатели изисква оптимално уплътняване, за да се предотврати и най-малката загуба на компресия, която може да доведе до снижаване на техническите параметри на автомобила.

Elring са специализирани в производството на гарнитури и уплътнения за двигатели и трансмисии на съвременното поколение бензинови и дизелови агрегати. Високите натоварвания, на които се подлага двигателят ежедневно води до появата на деформации по болтовете на главата, което може да наруши функционирането на системата. Именно по тази причина професионалната наемса с висококачествени продукти при извършването на следпродажбен сервиз и ремонт са от съществено значение за удължаването на живота на двигателя.

Фирма Тех-Ко предлага на родния пазар широк спектър от цялостната продуктова гама болтове Elring. Всички компоненти са с доказан произход и в оригинална опаковка. Фирмата производител предоставя и подробна каталожна литература за 2007 г. Практичното ръководство е на разположение



Болтовете за цилиндричните глави Elring се предлагат на пазара като комплект за съответното приложение.

ELRING СЪВЕТВА:

- Използвайте нови болтове винаги когато подменяте гарнитурата
- Внимавайте да не пренатегнете или оставите недозавити болтовете
- Следете за правилния ъгъл на монтаж
- Следвайте специфичната последователност на затягане
- Уверете се че компонентите са чисти и без следи от износване на резбата
- Използвайте само качествени инструменти за монтаж и демонтаж и ги проверявайте за отклонение поне веднъж в годината

в сервизните комплекси на Тех-Ко в страната. Така освен добрата складова наличност нашите клиенти могат да направят и индивидуални заявки по конкретни параметри, които в максимална степен отговарят на техните изисквания. Единствено оригиналните, нови болтове за цилиндричната глава, изработени от висококачествени материали осигуряват 100% надеждност при работа. За да издържат на високото натоварване особено в моментите на запалване при дизеловите двигатели Elring използва за своята гама болтове за цилиндричната глава специално, патентовано покритие. По време на своя експлоатационен период болтовете за цилиндричните глави претърпяват деформации, които водят до изтъняване и повреждане на резбата им. В тези ситуации ако те не бъдат подменени е възможно да предизвикат по-сериозни проблеми. За целта не се препоръчва повторна употреба на болтовете след като веднъж са били отстранени от мястото си.

На 24-ти април Тех-Ко, съвместно с представителите на компания „ELRING“ - Мартин Шлатер (Технически специалист) и Йенс Греслер (Търговски представител) проведоха презентация пред своите настоящи и бъдещи клиенти.

Краткото работно посещение провокира голям интерес и въпроси от страна на всички присъстващи, което за пореден път доказва, че фирма Тех-Ко е избрала за свой партньор един от лидерите в производството на уплътнителни компоненти.



ЕКОЛОГИЧНИ УПЛЪТНЯВАЩИ ПРОДУКТИ

Без значение дали става дума за професионални ремонти или за любителски занимания в свободното време милиони автомобилисти по света се доверяват на силиконите Elring. Продуктите на компанията покриват изцяло широкият спектър от технически изисквания при максимална лекота на работа и удобна опаковка. В търговската мрежа на Тех-Ко в цялата страна могат да се намерят следните уплътняващи силикони:

Curil T - универсален уплътнител с пластична, неутвърдяваща се формула с доказана устойчивост на температурни колебания в диапазона - 40 - + 250 градуса Целзии. Curil T се предлага в туби с вместимост 75 мл и големи опаковки от 750 мл.

Кат.№ 246.948

AFD 2000 - гарантира оптимални уплътнителни възможности в температурния диапазон - 55 - + 150 градуса Целзии. AFD 2000 е с нисък вискозитет, не съдържа разтворители и не се нуждае от въздух при втвърдяване. Предлага се в компактни пластмасови тубички от 50 г.

Кат.№ 777.790

Dirko - универсален еластичен уплътнител с висока якост, устойчив на температури в диапазона -50 - + 180 градуса Целзии. Предлага се в опаковки от 70 и 150 мл.

Кат.№ 036.161

Dirko HT - универсален еластичен уплътняващ силикон от висок клас, устойчив на температури от -50 до + 300 градуса Целзии. Обемът на една опаковка Dirko HT е 70 мл.

Кат.№ 705.705

Dirko-S Profi Press HP

- еластичен силиконов уплътнител за екстремно тежки условия за работа. Кремообразната формула на Dirko-S Profi Press HP е еднакво подходяща за прикрепяне на метални и неметални повърхности. Широкият температурен диапазон (-50 - + 300 градуса Целзии) и еластичните му свойства го правят подходящ за употреба и при движещи се части, каквито се срещат при предавателните кутии, различните видове помпи и др. Предлага се в алуминиеви опаковки от по 200 мл.

Кат.№ 129.400

Dirko Special

- специален силиконов уплътнител за картери и кожуси. В сравнение с конкурентните продукти на пазара притежава по-голяма твърдост, която се постига след вулканизирание. Устойчив е на температури от -50 до +180 градуса Целзии. Предлага се в опаковки от по 70 мл.

Кат.№ 030.790

Elring Special Silicon Solvent

- разтворител за бързо и лесно почистване на машинните компоненти при подготовката им за окончателно асемблиране. Екологично чистият продукт на Elring се предлага в опаковки от 80 мл.

Комплект силикони

- универсален практичен набор от три продукта (Dirko HT, Dirko S и Curil T) от по 20 мл всеки. Комплектът позволява уплътняването на двигатели, шаси и предавателни кутии.



WALKER

Първокласни ауспухови системи



Walker е една от водещите търговски марки на системи за отработени газове в света. Компанията майка Tenneco Automotive (Тенеко Аутомотив) произвежда една от всеки четири ауспухови системи в света, а под името Gillet (Гилет) - отдела за оригинално оборудване, произвежда системи за най-големите световни производители на автомобили.

Tenneco Automotive произвежда ауспухови системи и компоненти за следпродажбен сервиз, като се предлагат за над 90% от европейските и японските автомобили. Компанията непрекъснато предлага нови продукти и компоненти за подобряване показателите на автомобила при намаляване на замърсяващите емисии и е пионер в разработването на технологията за каталитичен конвертор в началото на 60-те години.

Tenneco Automotive е производствена компания със седалище в гр. Лейк Форест, Илинойс, САЩ с 18 400 служители в целия свят и годишен оборот от 4.2 милиарда долара. Фирмата е един от най-големите производители и дистрибутори на ауспухови системи и амортизори в света, добре известни под марките Monroe® и Walker®.

Ето някои от автомобилните производители, за които Tenneco Automotive доставя компоненти за ауспуховата система за оригинално оборудване под марката

Уокър Гилет (Walker Gillet):

- General Motors
- Volkswagen Group
- Ford
- Chrysler
- Nissan
- Toyota
- Mercedes
- Porsche
- BMW
- Saab
- Peugeot
- Citroen
- Renault
- Volvo

Ауспухът е една от най-натоварените части на автомобила, работеща при екстремални условия: големи температурни промени, жестоки вибрации, корозия, външни атаки от камъни и кал.

Световноизвестният производител и лидер в производството на ауспухови системи и компоненти за следпродажбен сервиз - Walker (част от Tenneco Automotive) предлага над 11 000 различни продукта, което означава, че компанията разполага с оборудване за всички модели автомобили. Изразено в световен мащаб - всяка четвърта кола по пътищата разполага със системата на Tenneco Automotive. Производителят съветва да се избягват кратките пътувания особено в града. При тях температурите в ауспуха са ниски, като по такъв начин се кондензират газове и образуват киселинно покритие, предизвикващо силна корозия. Неблагоприятните пътни условия като пясък, камъни, вода и кал също водят до повреда. Горещият ауспух, натопен във вода или допрян до сняг, се свива и разширява, което отслабва заваръчните шевове и уплътненията. Ауспуховата система трябва редовно да се проверява, за да се осигури правилната работа. Специалистите на Walker разкриват, че автомобил с нуждаещ се от ремонт ауспух надхвърля от два до три пъти нивото на вредните емисии; опасен е за пътниците, защото освен огромния шум в колата може да проникнат токсични газове. Освен това неизправната система снижава мощността на двигателя.

За да се избегне дискомфорта от тези последици, най-удачното решение е подмяната на ауспуха.



Пиер-Ив Кортал.



МОНРОЕ УЧАСТВА В СВЕТОВНИЯ ПИСТОВ ШАМПИОНАТ ЗА ТУРИСТИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ (WTCC)

ИНТЕРВЮ С АЛЕКС ГЕЛБЕКЕ - ВИЦЕПРЕЗИДЕНТ СЛЕД ПРОДАЖБЕНА ДЕЙНОСТ НА ТЕНЕСО ЕВРОПА



Бихте ли ни запознали накратко с дейността на Тенесо?

„Тенесо е една от водещите компании в конструирането, производството и продажбата на системи за контрол на управлението и емисиите в автомобилната индустрия. Нашите продукти се използват както за първоначално вграждане, така и в мрежата за следпродажбено обслужване. Тенесо предлага амортизатори с търговската марка Монрое и ауспухови системи Walker и държи лидерската позиция в тази област в световен мащаб.“

Защо избрахте WTCC за място, където да демонстрирате своите продукти?

„Ние смятаме, че WTCC сериите са отлична среда, която ще ни позволи да популяризираме марката Монрое и нашите технологии в областта на качването. Така ще успеем да изградим един динамичен и технологичен имидж на Монрое.“

Постоянно търсим нови решения за постигането на максимална безопас-

ност на леките автомобили при всякакви пътни ситуации. WTCC сериите се провеждат изцяло с пътнически автомобили и точно поради тази причина смятаме, че това е идеалната среда за нашите продукти.“

Монрое предлага ли амортизатори за SEAT Leon?

„Към момента Тенесо доставя оригинални части за няколко модела на SEAT. Това са SEAT Leon, SEAT Agil и SEAT Toledo. Един от нашите най-големи клиенти е VW Group. Продуктите с марка Монрое се използват за първоначално вграждане при Polo, Golf, Passat, Sharan, Caddy, Transporter, Audi A3, Audi A4, Audi A6, Skoda Fabia, Skoda Octavia и Skoda Roomster.“

За втора поредна година ще работите съвместно с Пиер-Ив Кортал. Как ще коментирате това решение?

Пиер-Ив е едно от основните лица, заради които хората отиват да наблюдават WTCC сериите. Той притежава

уникален спортен хъс и потенциал да проследи всички характеристики, които могат да повлияят представянето на един пилот в рамките на състезанието. Това е и причината да се спрем повторно на Пиер-Ив, и през 2007 отново той да носи флага на Монрое.“

Какво очаквате от този състезателен сезон в WTCC?

„Вярвам, че Пиер-Ив ще изведе Монрое начело. Но освен перфектното представяне и отличните резултати в сериите очаквам да затвърдим позициите си от миналата година. Не на последно място се надявам, че ще успеем да осигурим на всички - нашите фенове, клиенти и съкипници заслужена доза адреналин и емоции.“



ИНДИВИДУАЛНИ ЛАГЕРНИ РЕШЕНИЯ

Вече повече от 100 години почти всички инженерингови решения използват лагери за предотвратяване на триенето на механичните части. Най-големият производител на лагери и елементи към тях - SKF предлага широка продуктова гама, която успешно намира приложение във всички индустриални сектори. Но водещите звена на компанията са автомобилната и авиационната техника.

Годишно от поточните линии на SKF слизат милиони стандартизирани и специализирани, поръчкови лагерни компоненти. Продуктите на компанията се предлагат в 70 страни по света благодарение на изградена мрежа от над 15 000 дистрибутори. Компанията е основен доставчик на лагери за независимите сервиси и дилъри на оригинални резервни части като висококачествените продукти с марката SKF се предлагат и на българския пазар от фирма Тех-Ко.

Изборът на познавачите

За да отговори на потребностите на своите клиенти Тех-Ко SKF поддържа голяма складова наличност от лагери SKF като фирмата предоставя и възможност за поръчки по каталог. Всички резервни части са с доказано качество и оригинална опаковка. В гамата на SKF влизат лагери и компоненти за тях, които покриват всички съвременни автомобили и специализирана транспортна техника. Сред продуктите на фирмата фигурират както конвенционалните - съчмени и иглени лагери, така и новаторските магнитни аналози. Компанията предлага надеждни и технологични издръжани решения и за авангардните автомобили с хибридно задвижване. Благодарение на дистрибуторската си мрежа, която покрива цялата страна Тех-Ко предоставя на своите



ТЕХ-КО ПРЕДЛАГА СЛЕДНИТЕ ПРОДУКТИ НА SKF

- Лагери главина
- Лагери за съединители
- Ангренажни ролки
- Ролки за канални ремъци

клиенти пълната гама лагери SKF. Във всяко едно от представителствата на фирмата автомобилите ще могат да изберат точният продукт, който максимално съответства на двигателя, модела и годината на производство на техния автомобил. След изчерпателно проучване специалистите на SKF достигат до извода, че голяма част от проблемите с резервните части са в следствие на неправилен монтаж или повреди на други компоненти, които са в пряка връзка с работата на съответната система. За целта компанията разработва ръководство за отстраняване на дефектиралите компоненти като подменените части в следствие се подлагат на анализ с цел подо-

бряване качеството на новите продукти. SKF съветва всички свои клиенти да обърнат внимание още на първите признаци за проблеми с лагерите. За целта е необходимо да се следи за промяна в шума при работа на двигателя. При наличието на нехарактерен звук е необходимо да се провери за следните белези за проблеми с лагерите:

Износване/повреждане на канала
Потъмняване/износване на външния пръстен
Деформиране на вътрешния пръстен
Повреди на сепаратора
Отлагания от ръжда
Нарушаване целостта на капсуловащата пластина
Ако тези деформации са налице почти неминуемо се налага подмяна на лагерите. Това ще позволи изплъзването на максималните възможности на двигателя и ще предотврати далеч по-скъп ремонт.

Приоритетни звена на покритие за SKF

Автомобилна индустрия
Авиация
Машиностроене
Финна механика

ПРЕДИМСТВА НА ЛАГЕРИТЕ SKF

- Оптимално съчетание между качество и цена на продукта
- Широка гама от нестандартни модели
- Надежност и дълъг експлоатационен живот
- Широк диапазон от технически възможности
- Ниски нива на вибрации и шум
- Сертифицирано качество и екологичност

ПРЕДИМСТВА НА КАНАЛНИТЕ РЕМЪЦИ GATES

- ▶ Висока износоустойчивост
- ▶ Оптимално поведение дори при максимално натоварване
- ▶ Висока устойчивост на контрастни температурни разлики
- ▶ Минимални нива на преплъзване
- ▶ Отлична гъвкавост и пластичност
- ▶ Оптимална устойчивост на вибрации
- ▶ Ниски нива на шум при работа

РЕМЪЦИ С ИДЕАЛЕН ПРОФИЛ



При по-старото поколение автомобили се използваша клиновидни ремъци за задвижването на радиаторната перка или спомагателните системи като климатикът и алтернаторът например. Съвременното автомобилостроене обаче разчита на значително подобрените технически възможности на многоканалните ремъци. В същност към момента 90% от всички автомобили са оборудвани с подобни ремъци.

По-добър от оригинала

След като през 1982 г. Gates представи своя плосък ремък с канали Micro-V сега компанията реши да демонстрира усъвършенстваната версия на продукта и пушна на пазара Micro-V XF. Уникалният канален ремък напълно съответства на изискванията за качество на оригиналните резервни части, които автомобилните производители използват при първоначално вграждане в своите модели. Сега подобни ефективни и надеждни продукти са достъпни и в независимите сервизни бази и дистрибутори на резервни части.

За да гарантира подобни характеристики на своите продукти Gates разчитат единствено на високотехнологични изходни материали и суровини с устойчив произход. Ежегодно компанията reinvestира огромна част от приходите си в подмяна на производствените мощности и изчерпателни тестови изпитания на всеки нов продукт. Според проучване, извършено от специалистите на Gates след 4-тата година на експлоатация при ремъците се забелязва значително нарастване на случаите на неизправност.

За да могат автомобилистите да избегнат непредвидени опасни ситуации Gates съветват да се направи смяна на ремъка след 4-тата година от монтирането му.

Установяването на износването на ремъците е от съществено значение за продължителността на живот на двигателя и намаляването на риска от извършването на скъп основен ремонт.

Едни от най-често срещаните признаци за износване на ремъците са:

- Напуквания по каналите
- Откъсване на цели участъци от каналите
- Отлагания на замърсяване по каналите
- Претриване на външната част на ремъка
- Накъсване на ръбовете на ремъка
- Наравномерно износване на каналите
- Перфорации на външната повърхност
- Разцепване на каналите
- Омазняване
- Скъсване

Причина за появата на подобен дефект често може да бъде както остаряването на компонента, така и наличието на допълнителен скрит проблем, който преждевременно скъсява живота на ремъка.

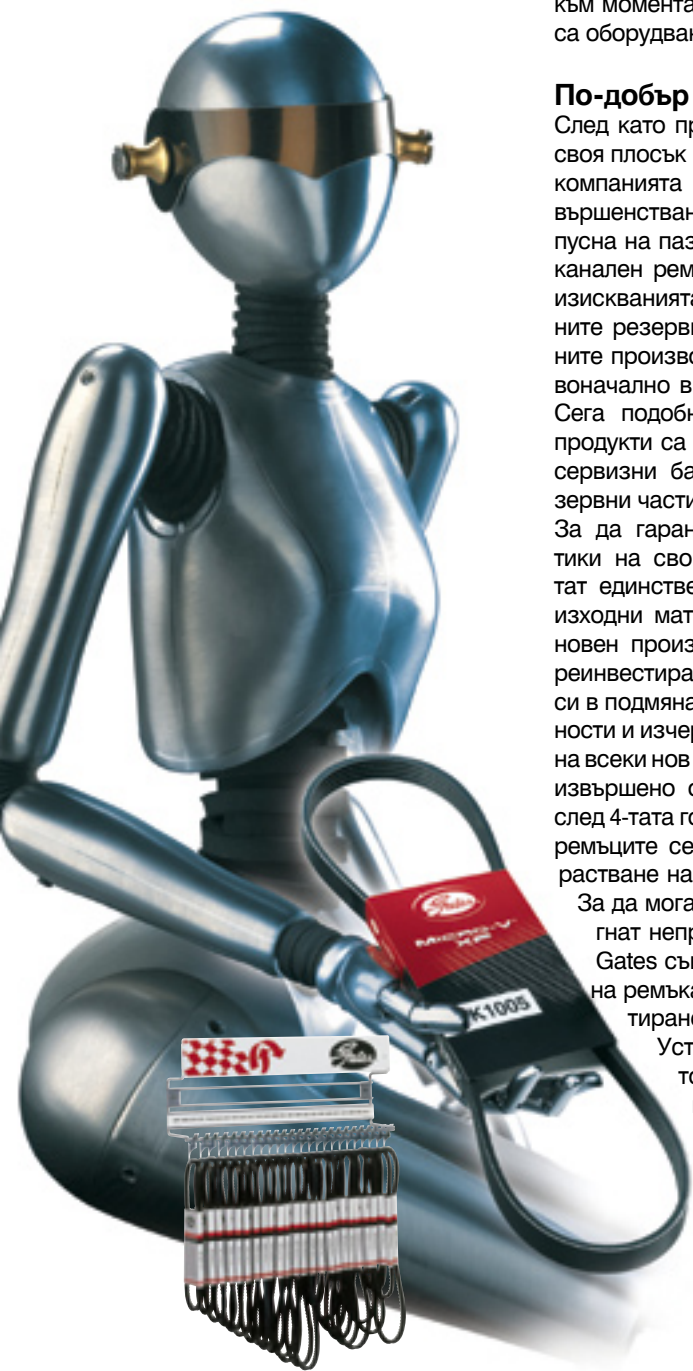
Такива външни фактори са:

- Неправилният монтаж
- Не добра експлоатация на двигателя, която води до чести прегрявания
- Наличието на чуждо тяло (пясък или ситен камък) между тяло (пясък или ситен камък) между ремъка, ремъчните шайби и/или ролките
- Износване на ремъчните шайби
- Изтичане на масло
- Разхлабване на ремъка

Най-често проблемите с автомобилните ремъци могат да се установят по отделения от тях звук. Преди да се обърнете за съдействие към съответния сервиз можете да изпробвате следната техника за диагностициране на неправилното поставяне или разхлабване на ремъка. За целта е необходимо да напръскате ремъка с вода при работещ двигател. Ако шумът продължи да се чува проблемът най-вероятно е в недостатъчното затягане на ремъка. Ако след напръскване шумът намалее за няколко секунди и после пак достигне първоначалните си нива, то вероятната причина за това е в изместване на каналите от ремъчните шайби.

Знаете ли че:

Ако пукнатините по каналите са на разстояние 1 или 2 см един от друг 80% от живота на ремъка е изчерпан и се налага подмяната му с нов.



ПРЕЗ СЕЗОНА НА МОТОРИТЕ

С ПЪРВОКЛАСНИТЕ МОТОЦИКЛЕТНИ МАСЛА НА VALVOLINE



КОЙТО ЛЕТИ С ВИСОКА СКОРОСТ ПОД ЛЯТНОТО СЛЪНЦЕ, ТРЯБВА ДА ПОМИСЛИ И ЗА СВОЯ МОТОР - ПРИ ТАКОВА ВАКАЦИОННО ФОРСИРАНЕ, ДВИГАТЕЛЯТ МУ СЪС СИГУРНОСТ ИМА НУЖДА ОТ НАДЕЖДНА ЗАЩИТА. НАЙ-ПОДХОДЯЩОТО МАСЛО ЗА СВОЯ ДВИГАТЕЛ ВСЕКИ МОЖЕ ДА ИЗБЕРЕ ОТ РАЗНООБРАЗНАТА ГАМА 2-ТАКТОВИ И 4-ТАКТОВИ МОТОЦИКЛЕТНИ МАСЛА НА VALVOLINE.

Благодарение на безупречните си характеристики и значими предимства, мотоциклетните масла на Valvoline отговарят на най-престижните международни спецификации на **Американския Петролен Институт (API)**, **Международната Организация по Стандартизация (ISO)** и **Японската Организация за Автомобилни Стандарти (JASO)**.

2-тактовите мотоциклетни масла на Valvoline осигуряват на двигателя така необходимата при екстремните експлоатационни условия защита и освен това са разработени да защитават и околната среда, като гарантирано понижават димоотделянето. Създадени на основа на висококачествени базови масла и ново поколение добавки, те осигуряват отлична защита срещу износване и корозия. С други думи - задоволяват изискванията и на най-претенциозните 2-тактови двигатели.

Преди обаче да разгледаме конкретните технически предимства на 2-тактовите мотоциклетни масла на Valvoline, нека си припомним каква информация стои зад латинските съкращения на различните международни стандарти:

Стандартите за 2-тактовите мотоциклетни масла на **API** (American Petroleum Institute) са **API TC** и **API TD**. Спецификацията **API TC** е за висок клас масла с намалено димоотделяне. **API TD** е спецификация за извън бордови двигатели.

Спецификациите за 2-тактови мотоциклети на **ISO** (International Organization for Standardisation) са: **ISO-L- EGB**, **ISO-L-EGC**, **ISO-L-EGD**. Мотоциклетни масла със спецификации **по ISO-L-EGC и ISO-L-EGD** са висок клас синтетични и полусинтетични масла, осигуряващи изключителна защита при високи обороти и екстремни условия на експлоатация. **JASO** (Japan Automobile Standards Organization) също има стандарти за 2-тактови мотоциклетни масла :**JASO FB**, **JASO FC**, **JASO FD**. До 2004 год. най-високият клас 2-тактови масла



са били стандартизирани по **JASO FC**. След 2004 год. е добавена и спецификацията **JASO FD**.

Друга полезна и необходима информация по отношение на 2-тактовите мотоциклетни масла е специфичният им начинът на приложение, обусловен от принципа на действие на 2-тактовите двигатели. Последните най-често нямат маслен картер - при тях смазването се осъществява от горивната смес, наситена с масло, или чрез непосредствено впръскване на масло в цилиндъра. Ето защо при маслата за 2-тактови двигатели е много важно **да се спазва стриктно указаната от производителя пропорция масло/гориво**.

По-бедната на масло горивна смес води до интензивно износване, а прекалено обогатената - до повишено димоотделяне и проблеми с екологите.

Да припомним и техническите параметри на водещите продукти от гамата:

Който може да си позволи най-доброто, избира **SynPower 2T**. Напълно синтетично, то е идеално за всички 2-тактови мотоциклетни двигатели. SynPower 2T образува здрав маслен филм, който предпазва от корозия, поддържа двигателя чист, защитава от износване цилиндъра и буталните пръстени. Подходящо е за двигатели с инжекционни системи и с предварително смесване. Използва се в съотношение масло/гориво съгласно изискванията на производителите на двигатели максимум до 1:100. Притежава одобрения по API TC, JASO FD, ISO L-EGD.

DuraBlend 2T е полусинтетичният вариант масло за всички видове 2-тактови двигатели и, както всички мотоциклетни масла на Valvoline, е с понижено димоотделяне. Освен, че осигурява защита на двигателя и го поддържа чист, DuraBlend 2T предотвратява образуването на нагар и слепването на уплътненията. Това масло е подходящо за двигатели както с директно впръскване, така и с предварително смесване. Съотношението масло/гориво не трябва да е повече от 1:100. DuraBlend 2T отговаря на спецификациите API TC, JASO FD, ISO L-EGD.

DuraBlend Scooter 2T е поредното висококачествено, полусинтетично моторно масло за всички модели мотоскутери с инжекционно подаване и с предварително смесване. Покрива всички изисквания на водещите производители на скутери. Отговаря на спецификациите API TC, JASO FD, ISO L-EGD. Valvoline DuraBlend Scooter 2T осигурява оптималната работа на двигателя, запазва го чист и предотвратя-

ва задиране. Съобразно изискванията на производителите на двигатели, препоръчителното съотношение масло/гориво, в което да се използва е до 1:100.

Competition Oil 2T е подходящо за кросови мотори, картове и стандартните 2-тактови двигатели с предварително смесване. Не се препоръчва за пистови мотори и инжекционни системи. Отговаря на спецификациите SAE 50 и API TC.

Motorcycle Oil 2T е качествено моторно масло за 2 тактови двигатели с предварително смесване и с инжекционни системи. С характерното понижено димоотделяне, то е идеално за помалки 2-тактови двигатели. Предпазва запалителните свещи от замърсяване и нагар. Препоръчителното съотношение на Motorcycle Oil 2T към горивото е максимум до 1:50. Съответства на стандартите по API TC, JASO FB, ISOL-EGB.

За притежателите на мотори с 4-тактови двигатели изборът се свежда до висококачествените масла на Valvoline за 4-тактови двигатели. Така отличната защита на двигателя е гарантирана дори при изключително сурови работни условия. 4-тактовите масла на Valvoline съдържат специално подбрани базови масла за качествено смазване в широк температурен интервал. Подходящи са за съединители в маслена баня.

Идеално за всички 4-тактови мотоциклетни двигатели е напълно синтетичното **SynPower 4T**. Продуктът покрива последните изисквания на водещите мотоциклетни производители и осигурява изключителна защита при различни условия. SynPower 4T осигурява бърз „студен“ старт и отлично смазване. Подходящ е и за съединители в маслена баня. Вискозитет SAE 10W-40. Притежава одобрения по API SG и JASO MA.

Най-подходящо за 4-тактови двигатели на леки мотоциклети и скутери **SynPower Scooter 4T**. Напълно синтетично, то се препоръчва за всички скутери и мотоциклети изискващи API SG или JASO MA спецификации. Разработено е съобразно изискванията на всички водещи производители на двигатели и да осигури най-добрата защита срещу износване и въглеродни отлагания. Вискозитет SAE 5W40.

DuraBlend 4T е висококачествено, полусинтетично моторно масло за всички 4-тактови мотоциклетни двигатели. Продуктът е подходящ за съединители в маслена баня и се препоръчва от водещите мотоциклетни производители, които изискват API SG или JASO MA одобрение. Висококачествените базови масла и присадки осигуряват стабилен маслен филм. DuraBlend 4T може да се използва при различни условия на експлоатация. Вискозите-



4-тактовите мотоциклетни масла на Valvoline също съответстват на стандартите на международните организации API, JASO и SAE.

Както при маслата за леки и лекотварни автомобили, вискозитетният клас при маслата за 4-тактови мотоциклети се определя съгласно класификацията на SAE (Society of Automotive Engineers).

Моторните масла за 4-тактови двигатели, които отговарят на спецификацията JASO MA са с ниско съдържание на сяра, стабилен вискозитет при високи обороти и скорости и са подходящи за съединители в маслена баня.

ти SAE 10W40; SAE 20W50. Притежава одобрения по API SG, JASO MA.

Motorcycle Oil 4T е специално формулирано да осигури целогодишна защита на 4-тактови мотоциклетни двигатели и съединители в маслена баня. Подбраните базови масла и присадки осигуряват здрав филм за сигурна защита и смазване в широк температурен диапазон.

Вискозитети SAE 10W40; SAE 20W50. Притежава одобрение по: API SG

И нека мотористите не забравят, че: **КОЙТО РАЗБИРА ОТ МАСЛА, ИЗБИРА VALVOLINE!**

ПО-ДЪЛЪГ ПРОБЕГ И ЕКОЛОГИЧНОСТ



НОВИТЕ ГУМИ MICHELIN PRIMASY HP ИЗДЪРЖАТ 25 % ПО-ДЪЛГО В СРАВНЕНИЕ С ПРЯКАТА СИ КОНКУРЕНЦИЯ

С настъпването на летния сезон се увеличава и количеството на изминатите от шофьорите километри. Хубавото време предразполага към предприемането на по-дълги пътувания което освен удоволствие може да се окаже и проблем ако автомобилът не е подготвен за прехода.

Освен чисто техническата поддръжка през лятото се налага да се обърне внимание и на гумите. Според проучване на клиентското мнение близо 72 % от собствениците на автомобили в Европа смятат, че гумите, които използват не са с достатъчна издръжливост. Верни на традицията винаги да предлагат продукти, съобразени с конкретните тенденции на пазара за летния сезон Michelin предлагат нова, уникална гума.

Primasy HP е предназначена за автомобили от високия клас и гарантира минимум 25 % по-дълъг пробег в сравнение с преките си конкуренти в същия клас. Въпреки удълженият си експлоатационен период Michelin Primasy HP гарантира същите нива на комфорт и безопасност.

Характеристики:

По дълъг пробег
Равномерно износване
По-ниско съпротивление при търкаляне
Оптимизиран контакт с пътя дори и при мокра настилка
По-къс спиращ път на мокра настилка в сравнение с конкурентите в класа

Бъдещето на пътя:

Новата лятна гума Michelin Primasy HP ще се предлага в стандартна версия - радиална гума, предназначена за

автомобили от високия клас и в иновативната модификация ZP (Zero Pressure) на Michelin.

ZP технологията позволява на шофьора да продължи пътуването и след спукване на гумата. Разстоянието, което може да се измине в подобна ситуация е 80 км при максимална скорост от 80 км/ч. Това е възможно тъй като страничните ръбове на стандартната гума са подсилени със специално каучуково съединение, което устоява на тежестта на автомобила и пътниците в него.

Освен Primasy HP фирма „Тех-Ко“ ООД предлага на своите клиенти пълната гама гуми за лятото на концерта Michelin. Те са адаптирани към всякакъв тип автомобили - леки, лекотоварни и 4x4.

BFGOODRICH -

ГУМИ ЗА ПРОФЕСИОНАЛИСТИ КАТО ВАС

ЛЯТНАТА ГАМА НА BFGOODRICH ПРЕДЛАГА ПЪЛНА УПРАВЛЯЕМОСТ И ПРЕЦИЗНО ПОВЕДЕНИЕ, НЕЗАВИСИМО ОТ УСЛОВИЯТА НА СЦЕПЛЕНИЕ

За автомобили от висок клас и спортни автомобили, „Тех-ко“ поддържа в наличност серията гуми - g-Force Profiler, които ви осигуряват изключително добро сцепление и управляемост при шосейно каране, както и уникален дизайн.

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Размер: от 195 до 295 mm
Диаметър: от 15" до 20"
Серии: от 60 до 25
Скоростен индекс: V-W-Y

За малки градски автомобили, е подходящ моделът Touring, който ви гарантира прецизна траектория, „закачващо“ спиране и оптимално управление при хлъзгави пътни настилки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Размер: от 165 до 235 mm
Диаметър: от 13" до 17"
Серии: от 70 до 45
Скоростен индекс: T-H-V

За средни градски автомобили, компактни и за шосейно каране, BFGoodrich ви препоръчва своя модел Profiler₂ за оптимална управляемост при всякакви пътни условия и еднакво поведение при сухи настилки.

ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Размер: от 165 до 295 mm
Диаметър: от 14" до 16"
Серии: от 70 до 50
Скоростен индекс: T-H-V

Специална серия филтри за азиатски автомобили - РЕССО МИЯМОТО

Гамата от маслени, въздушни, горивни и филтри за купе покрива нуждите от филтри за японските и корейските автомобили.

Компанията Пеко Миамото е с традиции в производството на филтриращи елементи не само за автомобилната индустрия, но и в промишлеността. Компанията се представя всяка година на Техническото изложение в Германия, Франкфурт и изненадва посетителите с мостри на индивидуални серии филтри с причудливи форма и дизайн, произведени от Пеко Миамото. Факт, който показва професионализма на служителите и доброто техническо равнище на компанията.

Тех - Ко поддържа складови наличности при повече от 90 % от произведените от компанията филтри за



автомобили, като се стреми непрекъснато да е в „крак“ с нуждите на нашите клиенти.

Нека не забравяме:

- Много таксиметрови компании в България се обърнаха към азиатските автомобили, не само поради изгодната им цена, но и заради сигурността, комфорта и практичността.
- Амбицията на Hyundai и KIA до 2010г. е да бъдат сред 5-те водещи компании в автомобилния бизнес
- Един от предпочитаните автомобили в Западна Европа е Honda. За 2006г., тя се подрежда на 2-ро място при Британците. Според JD Powers, Honda е една от фирмите, работещи упорито в областта на супер чистите автомобили за екологично мислещи клиенти,



ФИЛТРИ



И ЗА ВАС МОТОРДЖИИ

KAVO е холандска фирма, основана през 1951 и се утвърждава като водещ доставчик на части за автомобилната индустрия, като съсредоточава своето внимание към Азиатските автомобили. KAVO притежава търговската марка AMC, която от своя страна представя фирма Kavo при филтриращите продукти. AMC предлага пълен набор от филтри за японски и корейски автомобили, както и непрекъснато развиваща се програма за обслужване на камиони, мотори, земеделски машини, индустриални машини и двигатели.

ТЕХ - КО предлага на пазара пълната гама от маслени филтри AMC за мотори.

Няколко убедителни аргумента, за да изберете AMC филтрите:

- Качество, съобразено с необходимото за първоначално вграждане;
- Непрекъснато усъвършенстване на продуктите;
- Непрестанно разширяване на гамата;
- Лесни и ясни референтни номера на продуктите

Продуктите на KAVO можете да намерите и в TEC DOC.

които непрекъснато се увеличават. Япония и САЩ вече се включват със станции за зареждане на подобен род автомобили.

- Според световните автомобилно-производители най - продаваната кола в света е Toyota Corolla, а Toyota е производител номер 2 в света. Тя заслужено спечели наградата за най-икономичен двигател за 2006г. За този успех допринеся и сътрудничеството със Subaru.

Поради всички тези причини ТЕХ - КО избра Пеко Миамото.





	„ТЕХ-КО“ ООД адреси:	e-mail
КОДИ БЛАГОЕВГРАД	Междун. път Е90 кв. „Под Грамадата“, тел.: 073 / 88 17 41; 88 17 42, факс: 073 / 88 17 43	kodiserv@abv.bg
ТЕХ-КО БУРГАС	жк. „Зорница“ бл. 44, тел.: 056 / 81 23 65 ; 81 23 66, факс: 056 / 86 64 67	bourgas@tech-co.net
ТЕХ-КО ВАРНА	ул. „Марица“ № 7, тел.: 052 / 60 63 52	varnas@tech-co.net
ТЕХ-КО ВАРНА СЕРВИЗ	ул. „Вл. Варненчик“ № 256 (с/у Praktiker), тел.: 052 / 50 18 91 ; 50 24 67, факс: 052 / 50 26 17	varnas@tech-co.net
ТЕХ-КО ВРАЦА	ул. „Илинден“ № 4, тел.: 092 / 64 12 68 ; 62 44 11	vratza@tech-co.net
ТЕХНО-ТЕХ В.ТЪРНОВО	ул. „Беляковско шосе“ № 5, тел.: 062 / 63 39 39, факс: 062 / 62 15 97	technotech.vt@tech-co.net
ТЕХНО-ТЕХ ГАБРОВО	ул. „Васил Априлов“ № 25, тел.: 066 / 80 31 71	technotech.gabrovo@tech-co.net
ТЕХНОТРАНС ДОБРИЧ	бул. „25 Септември“ № 62, тел.: 058 / 60 47 52, факс: 058 / 60 47 52	dobrich@technotrans-bg.com
ТЕХНО-ТЕХ ПЛЕВЕН	ул. „Главинкова“ № 5, тел.: 064 / 80 19 03	technotech.pleven@tech-co.net
ТЕХ-КО ПЛОВДИВ	ул. „Васил Априлов“ № 151, тел.: 032 / 96 92 24 ; 96 92 25, факс: 032 / 96 92 26	techcopd@mail.bg
ТЕХНОТРАНС РУСЕ	бул. „Скобелев“ № 62, тел.: 082 / 80 90 00 ; 80 90 01, факс: 082 / 80 90 04	technotrans@technotrans-bg.com
ТЕХ-КО СЛИВЕН	ул. „Бургаско шосе“ № 59, тел.: 044 / 62 54 44, факс: 044 / 62 53 33	sliven@tech-co.net
ТЕХ-КО СОФИЯ	ул. „Мара Бунева“ № 99, тел.: 02 / 926 50 10 , факс: 02 / 926 50 40	tech-co@tech-co.net
ТЕХ-КО СМОЛЯН	ул. „Родопи“ № 57, тел.: 0301 / 6 59 35	smolian@tech-co.net
ТЕХ-КО СТАРА ЗАГОРА	бул. „Патриарх Евтимий“ № 165, тел.: 042 / 62 87 63, факс: 042 / 62 28 51	starazagora@tech-co.net
ТЕХ-КО ХАСКОВО	бул. „България“ № 116, комплекс „Освобождение“, тел.: 038 / 66 54 11, факс: 038 / 66 20 74	haskovo@tech-co.net